

# NORME APPLICABILI ALLE CROCIERE

La partecipazione alle crociere di Royal Caribbean International è disciplinata all’accettazione senza riserve da parte del cliente delle condizioni del “Contratto di Viaggio”, delle “Informazioni Generali e Consigli”, delle “Condizioni Generali di vendita delle Crociere e Pacchetti turistici” e del “Codice di Condotta degli Ospiti”. Si precisa che nei seguenti documenti per “Ospite” si intende il partecipante alla crociera (che può anche essere definito “Crocierista” o “Turista” o “Partecipante” o “Viaggiatore”) e per “Organizzatore” si intende “Royal Carbbean International” che include sia “Royal Caribbean Cruises Ltd” che “RCL Cruises Ltd.” a seconda dell’entità (“Armatore”) che opererà la crociera prenotata.

Per imbarcare e rimanere a bordo delle nostre navi il Crocierista è tenuto a rispettare il “Codice di Condotta degli Ospiti” che definisce standard di comportamento da seguire durante tutto il soggiorno ed è disponibile online sul sito **www.RoyalCaribbean.it** insieme agli altri documenti sopra menzionati.

## INFORMAZIONI GENERALI E CONSIGLI

### 1. Cosa portare in crociera

Il numero delle serate casual, formali e di gala durante una crociera varia a seconda della durata della crociera stessa. Si raccomanda di indossare scarpe comode e con tacco basso per camminare a bordo durante il giorno e di mettere in valigia almeno due costumi da bagno per averne sempre uno asciutto a disposizione. Per le escursioni a terra si consiglia di indossare scarpe comode, un cappello e di munirsi di crema solare. Nel visitare musei, moschee, templi e chiese si raccomanda (in molti casi è obbligatorio) di vestirsi in modo consono e formale. Le donne dovranno indossare pantaloni o gonna sotto il ginocchio; top senza maniche e pantaloncini corti non sono permessi. Per l’abbigliamento da sera si prega di tenere conto delle seguenti indicazioni:

- Serate casual: per i signori una maglietta sportiva e pantaloni, mentre per le signore un completo pantaloni o una gonna e camicetta.

- Serate formali: ai signori è richiesto di indossare giacca, camicia e cravatta, mentre alle signore tailleur o abito.

- Serate di gala (includono il cocktail party di benvenuto a bordo e la sera di commiato con il Comandante): alle signore è richiesto di indossare un completo elegante o un abito da sera e ai signori lo smoking (quest’ultimo non è obbligatorio).

### 1.2 Oggetti di valore

Tutti gli oggetti preziosi e di valore nonché quelli di particolare importanza (ad esempio: medicinali, gioielli, smartphones, oggetti fragili, videocamera, macchina fotografica, computer, documenti di viaggio o altri documenti importanti, ecc.) devono essere trasportati a mano e non in valigia, né devono essere lasciati incustoditi in camera o in qualsiasi altro luogo a bordo della nave.

Una volta a bordo, tutti gli articoli di valore dovranno essere depositati presso il Commissario di bordo o, laddove disponibile, nella cassetta di sicurezza della camera (ovvero il Crocierista deve tenerli in custodia). Si raccomanda inoltre di stipulare un’assicurazione adeguata per proteggere tali articoli in caso di furti e/o danneggiamenti. L’Organizzatore non è responsabile di alcun oggetto di valore che non sia depositato in custodia presso il desk del Commissario di bordo. Per gli oggetti così depositati, il limite massimo di indennizzo se un qualsiasi articolo venisse perso o danneggiato (per qualsiasi ragione), è quello previsto dalle norme di legge e/o convenzioni applicabili. L’eventuale perdita o danneggiamento di oggetti di valore personali va immediatamente denunciata al Guest Relations Desk. Il tempo limite per la notifica è 48 ore dalla scoperta ma, in ogni caso, non oltre 24 ore dalla fine della crociera.

### 1.3 Oggetti proibiti

È vietato mettere in valigia o portare a bordo qualsiasi oggetto pericoloso o illegale (ad esempio: armi, esplosivi, droghe, animali, oggetti infiammabili, ferri da stiro, caffettiere, fornelli elettrici ecc.). Il personale è inoltre autorizzato a non ammettere altri articoli ritenuti pericolosi. Se il Comandante della nave ritiene che una qualsiasi cabina possa contenere un oggetto o una sostanza che non dovrebbe essere portata a bordo, ha il diritto di far perquisire la cabina in questione e di sequestrare tale oggetto o sostanza.

### 1.4 Bagaglio e/o altri oggetti

Se si scopre di aver smarrito un proprio oggetto o che questo è stato danneggiato o ancora che il proprio bagaglio non è stato consegnato a bordo, è necessario fare immediatamente rapporto allo sportello del Commissario di bordo (Guest Relations Desk).

I limiti temporali - a pena di decadenza di qualsiasi diritto per notificare una qualsiasi perdita, ritardo o danneggiamento verificatisi durante la crociera - sono i seguenti:

a. Qualsiasi danno o ritardo evidente deve essere comunicato all’Organizzatore o al fornitore del servizio interessato prima o, al più tardi, al momento della partenza della nave o, per altri servizi, mentre vengono utilizzati o alla fine dell’utilizzo.

b. Qualsiasi perdita, danno o ritardo che non sia evidente deve essere notificato all’Organizzatore o al fornitore del servizio interessato entro 15 giorni dalla partenza della nave o dalla fine dell’utilizzo del servizio in questione.

In ogni caso, ove sia provata la responsabilità dell’Organizzatore o del fornitore del servizio offerto come parte della vacanza (ad esclusione del viaggio aereo), in relazione alla perdita, danneggiamento o distruzione, l’Organizzatore risarcirà secondo quanto stabilito dalla Convenzione di Atene (così come previsto del Regolamento CE 392/2009) dalle altre convenzioni internazionali applicabili, nonché dalle disposizioni nazionali ed internazionali vigenti. L’Ospite dovrà anche dare all’Organizzatore notizie dettagliate di qualsiasi copertura assicurativa lui abbia. Eventualmente l’Organizzatore ha diritto di chiedere all’Ospite di ridurre le sue richieste, in base alle somme ricevute da ogni altra compagnia assicuratrice.

### 2. Le condizioni del tempo

L’Organizzatore declina ogni responsabilità in relazione al verificarsi di eventuali cattive condizioni meteorologiche durante la crociera.

Sarà cura del Crocierista informarsi prima di prenotare la crociera circa il clima stagionale della meta prescelta.

<b>3. Orari di imbarco e possibilità di portare a bord o visitatori</b>
L’orario d’imbarco varia a seconda dell’itinerario. L’Ospite dovrà controllare i documenti di viaggio per conoscere l’orario preciso. È responsabilità dell’Ospite arrivare in tempo se il trasferimento alla nave non avviene con i mezzi di trasporto di Royal Caribbean. Se l’Ospite non sale a bordo almeno 90 minuti prima dell’orario programmato per la partenza, l’Organizzatore ha il diritto di presumere che il Crocierista non intenda partire. Di conseguenza la prenotazione sarà cancellata e non sarà effettuato alcun rimborso. Nei porti di scalo della nave sarà possibile scendere a terra, controllando l’orario limite di imbarco previsto per la partenza. I tempi limite di imbarco per ogni porto di scalo sono annunciati a bordo. Per ragioni di sicurezza, non sarà consentito portare a bordo alcun visitatore in nessun porto.

### 4 Il check-in e le operazioni di imbarco

Al fine di velocizzare le procedure d’imbarco, si raccomanda di compilare sul sito **www.RoyalCaribbean.it** il modulo di imbarco almeno tre giorni prima della partenza. Effettuando il check-in online è possibile salire a bordo prima ed evitare code al terminal crociere; completando il modulo di imbarco on-line inoltre non è necessario compilare le pagine relative ai dati personali, al conto spese di viaggio e al contratto di viaggio che si trovano all’interno dei documenti di viaggio.

Al terminal crociere è richiesto di presentare i documenti di viaggio, unitamente al documento d’identità valido per l’espatrio (si prega di verificarne tempestivamente la validità con l’Agenzia di Viaggi o con le Autorità competenti). Successivamente sarà rilasciata la chiave elettronica della propria camera che vale come strumento di identificazione e come carta di addebito per gli acquisti a bordo (Seapass).

### 5. Lingua

I servizi a bordo saranno erogati in lingua inglese anche se, in considerazione degli ospiti di nazionalità Francese, Tedesca, Italiana, Portoghese e Spagnola, per citarne alcuni, cerchiamo sempre di fare del nostro meglio per fornire le informazioni a bordo tradotte nelle suddette lingue, durante tutti i nostri itinerari. Sulle navi in partenza dall'Italia troverete anche personale di lingua italiana a vostra disposizione per qualsiasi necessità. Gli orari di ricevimento sono indicati nel nostro giornalino che troverete anche al Guest Relations Desk (banco informazioni)

Per alcune crociere, ad esempio in Asia, gli annunci sono solitamente comunicati nella lingua più diffusa, poi in inglese e poi in altre lingue a seconda delle nazionalità principali degli ospiti presenti a bordo.

### 6. Dimensioni delle camere doppie, triple e quadruple

Per conoscere la dimensione esatta della propria camera, si prega di chiedere all’Agenzia di Viaggio oppure di visitare il sito **www.RoyalCaribbean.it**. Si prega di tenere in considerazione che le dimensioni delle camere a bordo, per natura, non possono essere comparate con quelle di un hotel.

Le navi hanno un numero limitato di camere con terzo e quarto letto. Queste camere hanno una combinazione di letti bassi, letti alti a scomparsa e divani letto. La completa occupazione delle camere triple e quadruple, in taluni casi, può limitare la fruizione dello spazio a disposizione di ognuno. Sconsigliamo l’utilizzo di letti alti a scomparsa ai bambini sotto i 6 anni .

### 7. Possibilità di cambiare camera dopo essere saliti a bordo

Salvo disponibilità, è possibile passare ad una camera di prezzo superiore dopo l’imbarco o la partenza pagando la differenza rispetto alle tariffe applicabili. Il pagamento può essere effettuato a bordo in contanti e con carta di credito.

### 8. Come si pagano gli acquisti a bordo

Tutte le navi operano con un sistema “cash-free”. A bordo sarà aperto un conto di addebito, detto SeaPass. Il conto dovrà essere convalidato con una carta di credito tra quelle accettate dall’Organizzatore, sulla quale saranno automaticamente addebitate le spese effettuate a bordo tramite il SeaPass.

Un estratto dettagliato del conto sarà disponibile giornalmente sul televisore della propria camera e una copia cartacea verrà consegnata prima dello sbarco affinché possa essere verificato a fine crociera. I Passeggeri che pagano con una carta di credito emessa in una valuta che non sia il dollaro statunitense potranno richiedere l’addebito sul proprio conto nella valuta locale per cui la carta di credito è stata emessa utilizzando il programma di conversione valuta Royal Caribbean che prevede un 3% di fee addizionale. Altrimenti i clienti potranno affidarsi al fornitore della propria carta di credito per convertire le spese di bordo nella valuta del proprio Paese di appartenenza. Se non si è in possesso di una carta di credito, al momento del check-in, è necessario specificare che il conto di bordo sarà saldato in denaro contante a fine crociera.

Le carte di credito accettate al momento della stampa del presente catalogo sono Visa, MasterCard, American Express, Discovery e Diners Card. Non sono accettate Visa Elektron e Bancomat. La valuta corrente a bordo è il Dollaro Americano. A bordo delle navi è presente un Ufficio Cambio.

N.B. L’Organizzatore può addebitare sulla carta di credito dell’Ospite un importo a titolo di acconto e/o deposito per il pagamento del conto Sea Pass. Questo acconto/deposito sarà in linea con la spesa giornaliera dell’Ospite per assicurare la disponibilità di fondi e sarà segnalato sull’estratto conto della carta di credito come “In sospeso” o “Pending”. Generalmente sono necessari 30 giorni lavorativi dalla fine della crociera affinché tale addebito venga stornato.

### 9. Servizi elettrici e di lavanderia a bordo

A bordo delle navi Royal Caribbean il voltaggio è di 110/220 AC. Si prega di procurarsi gli adattatori necessari. Tutte le camere delle nostre navi sono dotate di asciugacapelli.

Servizi di lavanderia e di lavaggio a secco sono disponibili 24 ore su 24. I prezzi variano a seconda del tipo di indumenti.

L’assistente di camera è in grado di fornire ulteriori dettagli e i prezzi.

### 10. Strutture disponibili per le famiglie

Le famiglie sono benvenute su tutte le navi Royal Caribbean dove sono presenti programmi ed intrattenimenti divisi per fasce di età. I genitori sono invitati a non consentire ai propri figli di giocare senza controllo sui ponti, nelle sale o sulle piste da ballo, soprattutto di sera. Ai bambini è vietato l’ingresso in alcune aree della nave come il casinò. Sono disponibili culle per neonati (che limiteranno lo spazio disponibile in camera). Alimenti per neonati non sono forniti a bordo. Previa disponibilità dello staff di bordo, è possibile organizzare un servizio di baby-sitting (alla tariffa oraria applicabile e per bambini di almeno 1 anno di età). A seguito di disposizioni sanitarie, i bambini che necessitano di pannolini non sono autorizzati all’utilizzo delle piscine e dell’idromassaggio. L’età minima consentita per salire a bordo (alla data di partenza) è di regola 6 mesi (12 mesi per le crociere transatlantiche, transpacifiche, alle Hawaii e altre crociere selezionate). A bordo è presente uno staff medico altamente qualificato, tuttavia i nostri dottori non sono specializzati in pediatria, si consiglia quindi di portare con sé eventuali medicinali necessari ai bambini.

### 11. Dove e quando è possibile cenare a bordo

Per quanto riguarda il ristorante, esistono due possibilità di orario. Se si ha una preferenza, è opportuno comunicarlo al momento della prenotazione. Il Crocierista è pregato di notare che le richieste sono soggette a disponibilità e non è possibile garantire la loro accettazione. Lo staff cercherà di soddisfare le richieste di passeggeri con specifici problemi di salute. Gli orari della cena variano in base alla stagione e agli itinerari; indicativamente sono:

<b>Primo turno</b>	<b>Secondo turno</b>
18.00 e 18:30	20.30 e 21:30

Gli ospiti che sceglieranno il programma “My Time Dining” potranno decidere di cenare tra le 18.00 e le 21.30, secondo disponibilità al momento della richiesta (è consigliata la prenotazione).

La prima colazione e il pranzo possono essere consumati nei ponti esterni, nelle camere e nel ristorante informale a buffet. Si prega di verificare il “Programma del Giorno” per gli orari e le ubicazioni; è inoltre disponibile 24 ore su 24 il servizio in camera. Gli ospiti delle suite possono richiedere che sia servito in camera un menù completo per ciascun pasto.

La cena nei ristoranti speciali è soggetta ad un supplemento per la prenotazione. Gli ospiti di età inferiore ai 12 anni non sono ammessi nei ristoranti speciali. Gli orari possono subire variazioni in base all’itinerario.

### 12. Costi del servizio a bordo

Le quote di servizio sono versate a beneficio del personale del ristorante, dei bar e degli addetti alla cura delle camere e vengono conteggiate sulla base del numero di giorni della crociera stessa.

L’importo di riferimento della quota di servizio addebitato automaticamente sulla SeaPass è pari a \$14.50 a persona al giorno per le camere Standard (interne, esterne e balcone) e a \$17.50 a persona al giorno per gli ospiti delle camere Suites, da Grand Suite e superiori. Entro l’ultimo giorno di crociera, su esplicita richiesta da parte dell’Ospite al Guest Relations Desk, in caso di disservizi o nel caso il cliente desideri modificarne l’importo, distribuirlo diversamente o regolarlo personalmente, è possibile richiedere la riduzione o cancellazione dell’importo che diversamente verrà automaticamente addebitato.

Su richiesta, al momento della prenotazione, è possibile inserire l’importo della quota di servizio nel totale della pratica; in questo caso non sarà necessario pagarle a bordo. È giunta automaticamente al proprio conto SeaPass una percentuale per il servizio pari al 18% di tutte le spese relative alle consumazioni e ai trattamenti di bellezza.

### 13. Assistenza medica a bordo

A bordo delle nostre navi è presente un centro medico che dispone di un dottore qualificato e di almeno un’infermiera. Tutti i servizi medici sono a pagamento e dovranno essere regolati a bordo; si consiglia pertanto vivamente un’adeguata assicurazione medica per recuperare le spese eventualmente anticipate. Si raccomanda anche di portare una fornitura sufficiente di qualsiasi medicinale si possa avere bisogno.

### 14. Possibilità di fumare a bordo

Sulle navi Celebrity Cruises sono predisposte aree non fumatori e fumatori, contraddistinte da appositi cartelli. Non è permesso fumare in tutte le aree comuni, nelle camere (comprese quelle con il balcone), nei ristoranti e talvolta nei Casinò. Per poter fumare o acquistare tabacco a bordo occorre essere maggiorenni. La normativa sul fumo potrà essere soggetta a restrizioni in base alle leggi locali, in particolare modo alle Galapagos, ed è applicata anche alle sigarette elettroniche. I passeggeri sono tenuti al rispetto delle norme di bordo ed i trasgressori ai divieti potranno essere soggetti a multe da parte del personale incaricato. Vi consigliamo consultare il “Codice di condotta per gli Ospiti” per maggiori informazioni.

### 15. Consumo di alcol a bordo

L’età minima per il consumo di bevande alcoliche a bordo è di 18 anni sulle navi della flotta Royal Caribbean in partenza dall’Europa, Asia e Australia e di 21 anni sulle navi in partenza dal Nord America. Il porto di origine della crociera è determinante. In tutte le destinazioni private, l’età minima per il consumo di alcolici è 21 anni, a prescindere dal porto di partenza. I 18 anni e i 21 anni sono da intendersi compiuti al giorno di inizio crociera. Se un passeggero raggiunge la maggiore età richiesta per il consumo di bevande alcoliche (18 o 21 anni) durante la crociera può recarsi al Guest Relations Desk, mostrando il documento d’identità per ottenere, dopo regolare registrazione, il permesso per consumare alcolici a bordo.

Il giorno dell’imbarco è consentito portare a bordo un massimo di 2 bottiglie di vino da 750ml (no birra, no superalcolici). Eventuali bottiglie addizionali portate a bordo o acquistate nei negozi della nave saranno conservate dal personale di bordo e consegnate in camera l’ultima sera di crociera. La vendita di alcolici e sigarette può subire limitazioni o divieti in base alla legislazione dei Paesi in cui si trovano i porti di partenza o di scalo della nave. Tali restrizioni saranno comunicate a bordo della nave.

In caso di violazione delle comuni norme comportamentali, Royal Caribbean si riserva il

diritto di revocare o limitare il consumo di bevande alcoliche, indipendentemente dall’età dell’ospite. Vi consigliamo consultare il “Codice di condotta per gli Ospiti” per maggiori informazioni

### 16. Possibilità di gioco a bordo

A bordo delle nostre navi è presente un casinò con i giochi più comuni, come il blackjack, la roulette o le slot machines. Per conoscere gli orari di apertura si prega di consultare il programma del giorno. Il casinò è chiuso quando le navi sono in un porto. Non è consentito giocare ai minori di 18 anni (21 Anni in Alaska). E’ proibito l’uso di qualsiasi dispositivo di videoregistrazione nelle aree adiacenti e all’interno del casinò. Una percentuale per il servizio viene applicata su tutte le transazioni monetarie e acquisto di fiches.

### 17. Organizzare e pagare le escursioni a terra

Le escursioni a terra possono essere prenotate e pagate anticipatamente sul sito web www.royalcaribbean.it fino a 4 giorni prima della data di partenza oppure direttamente a bordo della nave. Il costo potrà essere addebitato sul conto Seapass. In alternativa, è possibile scegliere di organizzare autonomamente le visite a terra o rimanere a bordo. Lo staff dell’Ufficio Escursioni sarà felice di fornire tutte le informazioni necessarie sulle destinazioni. L’Organizzatore declina ogni responsabilità per eventuali perdite o infortuni sofferti dagli ospiti durante la loro permanenza a terra. N.B. Per partecipare agli “scuba-tour” è necessario esibire copia del relativo brevetto.

### 18. L’ultima notte di crociera

Si consiglia di preparare i propri bagagli e di contrassegnarli con le targhette che saranno messe a disposizione dal personale di bordo e che si differenziano a seconda dell’orario di sbarco assegnato o prescelto. Si prega di compilare le etichette copn tutte le vostre informazioni. Si consiglia di posizionare i bagagli fuori dalla camera entro l’orario comunicato dal personale e di tenere con sé eventuali articoli fragili e di valore.

### 19. Lo sbarco e la dogana

Istruzioni dettagliate su cosa dichiarare in dogana saranno fornite dal Direttore di Crociera durante il colloquio di commiato (l’ultimo giorno). Quest’ultimo potrà essere seguito anche sulla TV interattiva in camera.

### 20. Quando programmare il volo di ritorno

Le operazioni di sbarco e quelle doganali possono richiedere tempi lunghi, la cui durata dipende dalle Autorità Doganali del paese di sbarco. Pertanto è consigliabile programmare il volo di rientro in modo da avere il tempo necessario per lo svolgimento di tali operazioni.

### 21. Regimi alimentari o esigenze speciali.

Se il Crocierista ha esigenze di seguire particolari regimi alimentari, sia per motivi di salute che per altri motivi, dovrà specificarlo al momento della prenotazione della crociera e dovrà accertarsi che l’Organizzatore confermi la disponibilità di offrire siffatto regime alimentare al momento della conferma della prenotazione. In caso contrario l’Organizzatore non può garantirne la disponibilità. In ogni caso i pasti con regimi alimentari speciali saranno serviti solo nel ristorante principale.

L’Ospite dovrà assicurarsi che le sue condizioni mediche e fisiche siano adeguate al viaggio e che tale viaggio non metta in pericolo lui stesso o chiunque altro. Al momento della prenotazione (o al più presto possibile, nel caso in cui le condizioni particolari insorgano dopo la prenotazione) egli deve comunicare per iscritto all’Agenzia di Viaggio (o all’Organizzatore, se ha prenotato direttamente) le sue esigenze correlate all’assistenza o all’alloggio, al soggiorno o ai servizi necessari durante la vacanza, inclusa la necessità di assistenza medica o alla necessità di portare a bordo attrezzatura medica il tutto in conformità alla legislazione relativa al trattamento dei dati personali sensibili.

Se le esigenze particolari mutano dopo la prenotazione o se il Crocierista si rende conto dopo la prenotazione di avere necessità di assistenza, come sopra descritta, egli dovrà immediatamente darne comunicazione all’Organizzatore, che farà tutti i ragionevoli sforzi per assisterlo. Se l’Organizzatore non fosse in grado di fornire supporto adeguato o i servizi richiesti, avvertirà il Crocierista nel più breve tempo possibile. Le navi sono tutte dotate di cabine selezionate per gli Ospiti con disabilità fisiche. Si prega di contattare l’ufficio prenotazioni per maggiori informazioni. Se l’Ospite desidera portare a bordo una sedia a rotelle motorizzata o uno scooter, dovrà fornire al momento della prenotazione sull’apposito modulo da noi fornito e scaricabile dal sito web, le dimensioni ed il tipo di batteria, perché potrebbero essere applicate limitazioni e l’Organizzatore potrebbe non essere in grado di accogliere la richiesta. Vi sono situazioni (come ad esempio l’uso di imbarcazioni ausiliarie o alcune escursioni a riva) che potrebbero impedire ai Crocieristi che fanno uso di sedia a rotelle di scendere a terra in determinati porti di sbarco.

Gli Ospiti disabili o in condizioni mediche particolari devono essere autosufficienti o viaggiare accompagnati da chi possa provvedere alla necessaria assistenza. L’Organizzatore si duole di doversi riservare il diritto di rifiutare di consentire a qualcuno di viaggiare, in adempimento del Regolamento EU 1177/2010. Ciò include il rifiuto necessario per soddisfare i requisiti di sicurezza stabiliti dalle leggi internazionali, dell’Unione o nazionali o dalle autorità competenti o quando la struttura della nave o le infrastrutture portuali (ivi compresi i terminals) o le attrezzature rendano impossibile effettuare l’imbarco, lo sbarco o il trasporto di un Ospite in maniera sicura o concretamente fattibile.

### 22. Telefonare a bordo

Per tutti gli itinerari la copertura dei telefoni cellulari è subordinata alla ricezione disponibile in navigazione, generalmente assai limitata durante la giornata di navigazione. E’ possibile effettuare e ricevere telefonate comodamente dalla propria camera tramite un servizio satellitare; ciò vuol dire che per ogni 60 secondi di occupazione del satellite - sia che ci sia la risposta, che cada la linea o che sia occupato – avviene un addebito di circa 8 dollari al minuto, sia per gli itinerari nel Mediterraneo in partenza dall’Italia, sia per tutte le altre destinazioni.

In casi di emergenza è possibile contattare la nave via satellite ai costi sopra specificati chiamando il numero 001 732 335 3296.

In questo caso è necessario fornire una carta di credito ove effettuare l’addebito della telefonata.

### 23. Consigli di viaggio del Ministero degli Esteri.

Il Ministero degli Esteri pubblica raccomandazioni relative ai Paesi a rischio (ad esempio eventuale pericolosità per turbolenze politiche, emergenze sanitarie ecc.). Si suggerisce di verificare tali raccomandazioni prima di effettuare la prenotazione della crociera consultando il sito **www.viaggiasesicuri.it**. L’Organizzatore declina qualsiasi responsabilità in merito.



# CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA DELLE CROCIERE E PACCHETTI TURISTICI

Le seguenti Condizioni insieme alle Informazioni Generali, al Contratto di Viaggio e al Codice di Condotta degli Ospiti costituiscono la base del contratto con il Crocierista e sono regolate dal diritto Italiano. Tutte le prenotazioni sono soggette a queste condizioni.

**1.Definizioni**

**1.1"Organizzatore"**

Le crociere proposte nel presente catalogo sono organizzate tecnicamente da RCL Cruises Ltd. sede secondaria in Italia, società costituita e operante secondo le leggi dell'Inghiltera e del Galles con sede secondaria in Genova, Via C.R. Ceccardi 4/41, 16121, telefono +39-010-545821 (qui di seguito definita "l'Organizzatore"), dotata di autorizzazione n. 451546 del 21/12/2010 rilasciata dalla Provincia di Genova e assicurata per i rischi di RC con le Assicurazioni Groupama polizza n. 1000069.
Le parti sono il Crocierista (definito anche Ospite) e Royal Caribbean Cruises Ltd o RCL Cruises Ltd, (definito anche Organizzatore), che accetta la propria responsabilità legale per la corretta esecuzione del presente contratto, come indicato di seguito.
L'Ospite verrà messo a conoscenza della parte contraente (l'Organizzatore) al momento della prenotazione e/o nell'estratto conto di conferma. In queste condizioni di prenotazione, l' "Ospite", il "Crocierista", il "Turista" sono le persone indicate nominativamente sulla prenotazione.
L'ufficio di prenotazione locale in Italia è RCL Cruises Ltd con sede secondaria in Italia a Genova, Via C.R. Ceccardi 4/41.

Se il Crocierista prenota una crociera e, inoltre, chiede all'Organizzatore di aggiungere i voli, come parte del pacchetto di viaggio, RCL Cruises Ltd sarà responsabile della corretta esecuzione di entrambi gli aspetti della vacanza. Se il Crocierista prenota la sola crociera, insieme con altri servizi (quali voli, sistemazione a terra e/o trasferimenti a terra) organizzati o forniti da un agente di viaggio o da un tour operator (diverso dall'Organizzatore) presso il quale ha prenotato, il contratto per l'intera vacanza, inclusa la crociera e tutti gli altri servizi e sistemazioni, sarà con esso e non con l'Organizzatore. In quest'ultimo caso si applicheranno al contratto le condizioni di prenotazione dell'agente di viaggio e non le seguenti condizioni. Il Crocierista deve assicurarsi di ottenere copia di tali condizioni prima di effettuare la prenotazione.

Per evitare dubbi, si precisa che, qualora l'agenzia di viaggi organizzi il pacchetto, l'Organizzatore non ha alcuna responsabilità contrattuale verso il Crocierista. Tuttavia, nel caso in cui l'Organizzatore sia trovato responsabile per qualsiasi motivo, la sua responsabilità e/o le sue obbligazioni verso il Crocierista o verso il suo agente di viaggi non saranno maggiori o differenti rispetto alla responsabilità e/o alle obbligazioni che l'Organizzatore ha in base alle presenti condizioni di prenotazione verso i Turisti che hanno stipulato un contratto direttamente con lui. In qualsiasi situazione di questo tipo, l'organizzatore avrà diritto di richiamarsi integralmente a tutte le difese, esclusioni e limitazioni contenute nelle condizioni di prenotazione.

**1.2 "Venditore"**

Si intende l'Agenzia di Viaggi presso cui il Turista ha prenotato il pacchetto turistico come in appresso definito (qui di seguito i termini Venditore e Agenzia di Viaggi si intendono come aventi il medesimo significato).

**1.3 "Turista"**

Si intende il contraente che formula la proposta, così come identificato nel modulo e con il quale viene concluso il contratto di vendita del Pacchetto Turistico. Nelle presenti Condizioni il Turista potrà essere anche definito come "Ospite" o "Crocierista" o "Partecipante".

**1.4. "Servizio turistico"**

Ai sensi dell'art. 33, comma 1, lettera a, del Codice del Turismo (come modificato dal D. Lgs. n. 62 del 21/05/2018) s'intende per servizio turistico:

- il trasporto di passeggeri;
- l'alloggio che non costituisce parte integrante del trasporto e non è destinato a fini residenziali, o per corsi di lingua di lungo periodo;
- il noleggio di auto, di altri veicoli a motore ai sensi del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 28 aprile 2008, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n.162 del 12 luglio 2008, o di motocicli che richiedono una patente di guida di categoria A, a norma del decreto legislativo 16 gennaio 2013, n. 2;
- qualunque altro servizio turistico che non costituisce parte integrante di uno o più servizi turistici di cui ai numeri 1), 2) o 3), e non sia un servizio finanziario o assicurativo;

**1.5. "Pacchetto turistico"**

Ai sensi dell'art. 33, comma 1, lettera c, del Codice del Turismo (come modificato dal D.Lgs. n. 62 del 21/05/2018) si intende per "pacchetto" la combinazione di almeno due tipi diversi di servizi turistici ai fini dello stesso viaggio o della stessa vacanza, se si verifica almeno una delle seguenti condizioni:

- tali servizi sono combinati da un unico professionista, anche su richiesta del viaggiatore o conformemente a una sua selezione, prima che sia concluso un contratto unico per tutti i servizi;
- tali servizi, anche se conclusi con contratti distinti con singoli fornitori di servizi turistici, sono;
- acquistati presso un unico punto vendita e selezionati prima che il viaggiatore acconsenta al pagamento;
- offerta, venduti o fatturati ad un prezzo forfetario o globale;
- pubblicizzati o venduti sotto la denominazione "pacchetto" o denominazione analoga;
- combinati dopo la conclusione di un contratto con cui il professionista consente al viaggiatore di scegliere tra una selezione di tipi diversi di servizi turistici, oppure acquistati presso professionisti distinti attraverso processi collegati di prenotazione per via telematica od e nome del viaggiatore, gli estremi del pagamento e l'indirizzo di posta elettronica siano trasmessi dal professionista con cui è concluso il primo contratto a uno o più professionisti e il contratto con quest'ultimo o questi ultimi professionisti sia concluso al più tardi 24 ore dopo la conferma della prenotazione del primo servizio turistico;

Non è un pacchetto la combinazione di uno dei servizi turistici di cui all'art.14, numeri 1, 2 e 3, con uno o più dei servizi turistici di cui all'art.14, numero 4, se tali ultimi servizi non rappresentano una parte pari o superiore al 25% del valore della combinazione e non sono pubblicizzati, né rappresentano altrimenti un elemento essenziale della stessa, oppure sono selezionati e acquistati solo dopo l'inizio dell'esecuzione del primo servizio incluso nel pacchetto.

**2. Normativa applicabile**

La vendita delle Crociere si intende regolata:

- dalle presenti Condizioni Generali di Vendita delle Crociere e Pacchetti turistici;
- dalle ulteriori clausole e condizioni contenute nei cataloghi, opuscoli e altra documentazione fornita dall'Organizzatore al Consumatore o consultabile sul sito internet; incluso il Codice di Condotta degli Ospiti;
- dalla Legge 27 Dicembre 1977 n. 1084 di ratifica ed esecuzione della Convenzione Internazionale relativa al contratto di viaggio firmata a Bruxelles il 23 Aprile 1970 (qui di seguito definita "CCV");
- dal Codice del consumo (D.Lgs. 206/2005), ove applicabile
- dal Codice del Turismo (come modificato dal D.Lgs. 62 del 21/05/2018) e dalla normativa italiana e internazionale applicabile ai singoli servizi costituenti il Pacchetto Turistico.

**3. Informazioni generali e scheda tecnica**

Le crociere proposte nel presente catalogo sono organizzate tecnicamente da RCL Cruises Ltd, società costituita e operante secondo le leggi dell'Inghilterra e del Galles, con sede secondaria in Genova, Via C.R. Ceccardi 4/41 (telefono +39-010-545821) – P.IVA 01997880990.

- Autorizzazione amministrativa n. 451546 del 21/12/2010, rilasciata dalla Provincia di Genova.
- Polizza assicurativa R.C. Professionale n. 1000069, stipulata con la Compagnia di Assicurazioni GROUPAMA SPA, in conformità con quanto previsto dall'art. 47, comma 1, Codice del Turismo (come modificato dal D. Lgs. n. 62/2018)
- Periodo di validità del catalogo dal 1° Gennaio 2020 al 30 Aprile 2021
- Tasso di cambio 1€ = 116 Usd

Le informazioni ufficiali di carattere generale sui Paesi esteri – ivi comprese quelle relative alla situazione di sicurezza anche sanitaria ed ai documenti richiesti per l'accesso ai cittadini italiani – sono fornite dal Ministero Affari Esteri tramite il sito **www.viaggiasesicuri.it** ovvero la Centrale Operativa Telefonica al numero 06 491125 e sono pertanto pubblicamente consultabili. Poiché si tratta di dati suscettibili di modifiche e aggiornamenti, il turista provvederà – consultando tali fonti – a verificarne la formulazione ufficialmente espressa prima di procedere all'acquisto del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più turisti potrà essere imputata all'intermediario o all'organizzatore.

**4. Prenotazioni**

**4.1 Le prenotazioni dovranno essere effettuate tramite:**

- un'Agenzia di Viaggi scelta dal Turista tra quelle abilitate alla vendita delle Crociere dell'Organizzatore su apposito modulo che dovrà essere compilato in ogni sua parte e sottoscritto dal Turista.
- contact center contattato tramite sito internet o telefonicamente o via email;
- prenotazione on line effettuata su apposito booking tool.

Al momento della prenotazione, il Turista dovrà indicare il proprio nome completo come risulta dal documento valido per l'espatrio utilizzato, la sua data di nascita, un contatto telefonico ed un indirizzo email per eventuali comunicazioni d'emergenza prima della partenza. A bordo delle nostre navi è possibile acquistare crociere future, per qualsivoglia destinazione della nostra programmazione. Le condizioni di vendita potrebbero differire da quelle riportate sui nostri cataloghi e, pertanto, verranno rese note direttamente a bordo, prima dell'eventuale prenotazione.

**4.2** Qualsiasi prenotazione è soggetta all'approvazione scritta da parte dell'Organizzatore che provvederà a comunicare tale conferma all'Agenzia di Viaggi attraverso cui la prenotazione è stata effettuata o al turista stesso in caso di contatto diretto.
**4.3** Contestualmente alla conferma della prenotazione l'Organizzatore invierà all'Agenzia di Viaggi o al turista un estratto conto indicante i nominativi dei Turisti che hanno effettuato la prenotazione, la Crociera prescelta e l'importo totale dovuto dai Turisti per la Crociera e gli eventuali servizi accessori, nonché l'importo dovuto a titolo di acconto.

**4.4** L'accettazione delle prenotazioni è subordinata alla disponibilità di posti e si intende perfezionata, con conseguente conclusione del contratto, solo al momento della conferma (eventualmente anche in via telematica) da parte dell'Organizzatore all'Agenzia di Viaggi o al Turista ed è sottoposta alla condizione sospensiva della ricezione dell'acconto di cui all' Art.61.

Il Turista che richieda una qualsiasi modifica della prenotazione dopo che la stessa è stata confermata e fino a 45 giorni prima della data di partenza della crociera dovrà cancellare la prenotazione precedentemente confermata pagando le penali di cui all'art. 9.3 e poi procedere ad una nuova prenotazione. L'Organizzatore, tuttavia, si riserva di accettare o meno la modifica in base alle disponibilità, addebitando al Turista una fee per il rimborso delle spese amministrative relative alla modifica. In caso di modifiche della prenotazione richieste nei 44 giorni antecedenti la data della partenza della Crociera, l'Organizzatore si riserva di accettare o meno la modifica, fermo restando l'applicabilità delle penali di cui all'Art. 9.3 ove il Turista rinunci alla prenotazione per mancata accettazione della modifica.

**4.5** L'Agenzia di Viaggi agisce quale mandatario del Turista e dovrà rilasciare allo stesso copia del contratto solo dopo aver ricevuto conferma scritta della prenotazione da parte dell'Organizzatore.

**4.6** Nel caso di unica prenotazione effettuata per più soggetti elencati nella prenotazione stessa, chi effettua la prenotazione garantisce di avere i necessari poteri di rappresentanza di tali soggetti e si impegna a garantire il rispetto di tutti gli obblighi contrattuali, ivi inclusi quelli di pagamento, anche da parte dei beneficiari della prenotazione.

**4.7** L'età minima per viaggiare è di 18 anni sulle navi della flotta in partenza dall'Europa, Asia, Australia e Sud America e di 21 anni sulle navi in partenza dal Nord America. In quest'ultimo caso, i minori di 21 anni non potranno viaggiare se non accompagnati da un genitore o rappresentante legale o da una persona che abbia più di 21 anni. Il porto di origine della crociera è determinante. Tale restrizione non si applica alle coppie sposate, la cui età minima sia di 18 anni (è richiesto il certificato di matrimonio al momento della prenotazione e dell'imbarco). Ad ogni minore che non stia viaggiando con almeno uno dei genitori/rappresentante legale sarà consentito di imbarcarsi e partecipare alla crociera solo se accompagnato da una persona maggiorenne (18 o 21 anni). I minori devono condividere la camera con una persona maggiorenne (18 o 21 anni). L'unica eccezione è costituita da un minore che occupi una cabina comunicante, immediatamente contigua o direttamente opposta nel corridoio rispetto a quella dei genitori/rappresentante legale che lo accompagnano. Per i minori di 17 anni che non stiano viaggiando con almeno uno dei genitori o rappresentanti legali, al momento della partenza della crociera deve essere fornita all'imbarco autorizzazione scritta da parte di un genitore o rappresentante legale. Per le persone dai 18 ai 20 anni al momento della partenza della crociera l'autorizzazione non è richiesta. Per i minori di 14 anni al momento della partenza della crociera, che viaggiano senza entrambi i genitori/legale rappresentante, è richiesto il proprio documento d'identità valido per l'espatrio e un'autorizzazione scritta su apposita lettera di accompagnò rilasciata dalla Questura o scaricabile online collegandosi all'indirizzo https://passaportonline.poliziadistato.it: nella quale devono essere specificati anche i paesi stranieri nei quali la nave farà scalo.

Questa lettera deve autorizzare il viaggiatore adulto a portare e custodire il minore nella crociera specifica, permettergli di autorizzare il compimento di determinati sport e consentire la decisione per qualsiasi trattamento medico d'urgenza che debba essere somministrato al minore. Se tale prova non viene prodotta, al minore interessato non sarà consentito salire a bordo o partecipare alla crociera. L'Organizzatore non sarà responsabile dei costi, spese, perdite conseguentemente patite dal minore coinvolto, dalle persone che hanno pagato per la sua crociera, o di qualsiasi persona che viaggia con il minore che decida di non continuare la vacanza, come conseguenza del mancato imbarco e non corrisponderà alcuna indennità o rimborso per le cause di cui sopra.

Un minore che viaggia con un solo genitore/rappresentante legale dovrà presentare, insieme al proprio documento d'identità, la delega (modulo prestampato fornito dall'Organizzatore da compilare a cura del genitore delegante) e la copia del documento d'identità del genitore delegante. Qualora sul documento del minore non siano riportati i dati dei genitori è necessario un documento ufficiale, come il certificato di nascita, lo stato di famiglia, il certificato di maternità/paternità, documenti relativi al divorzio, ecc., che provi la qualità di genitore o di rappresentante legale. Prova della rappresentanza legale è anche richiesta quando il minore viaggia con un rappresentante legale. I documenti ufficiali come il certificato di nascita integrale, lo stato di famiglia, il certificato di maternità/paternità sono richiesti all'imbarco anche quando il minore viaggia con entrambi i genitori a meno che tale relazione di parentela non sia già specificata sul documento d'identità del minore. Si ricorda che dal 26 giugno 2012 tutti i minori devono avere la propria carta d' identità o il proprio passaporto.

A bordo vi sono alcune strutture il cui accesso è limitato in relazione all'età. Nel programma giornaliero e al Guest Relations Desk sono disponibili tutti i dettagli dei servizi a bordo con i relativi limiti di età. L'età minima per imbarcarsi è di sei (6) mesi compiuti e di dodici (12) mesi compiuti per le crociere transatlantiche, transpacifiche, alle Hawaii, per alcune crociere in Sud America e per altre crociere selezionate. Ai fini di questa policy, tutte le crociere che hanno 3 o più giorni consecutivi di navigazione richiedono un'età minima di dodici (12) mesi compiuti al primo giorno di crociera. La salute e la sicurezza degli Ospiti è la nostra priorità. Come tale, in considerazione dei limiti della struttura medica a bordo, delle attrezzature e del personale, la Compagnia non può accettare richieste di eccezioni a tale policy o rinunciare alla stessa.

**4.8** Non potranno essere accettate prenotazioni di Turiste che entereranno nella 24ª settimana di gravidanza all'inizio o durante il corso della crociera. Tutte le donne in stato di gravidanza dovranno produrre all'imbarco un certificato medico attestante lo stato di buona salute proprio e del nascituro, nonché l'identitàa partecipare al viaggio e la data del presunto parto. L'Organizzatore non potrà, in alcuna maniera, essere ritenuto responsabile per qualsiasi evento occorso durante o dopo il viaggio o derivante o comunque connesso allo stato di gravidanza.

**4.9** Nel corso delle trattative e comunque prima della conclusione del contratto, ai cittadini italiani sono fornite per iscritto le informazioni di carattere generale aggiornate alla data di stampa del catalogo relative agli obblighi sanitari e alla documentazione necessaria per l'espatrio. I cittadini stranieri reperiranno le corrispondenti informazioni attraverso le loro rappresentanze diplomatiche presenti in Italia e/o i rispettivi canali informativi governativi ufficiali. In ogni caso i turisti provvederanno, prima della partenza, a verificarne l'aggiornamento presso le competenti autorità (per i cittadini italiani le locali Questure ovvero il Ministero degli Affari Esteri tramite il sito www.viaggiasesicuri.it ovvero la Centrale Operativa Telefonica al numero 06491125) adeguandovisi prima del viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più turisti potrà essere imputata all'intermediario o all'organizzatore. I turisti dovranno informare l'intermediario e l'organizzatore della propria cittadinanza e, al momento della partenza, dovranno accettarsi definitivamente di essere muniti dei certificati di vaccinazione, del passaporto individuale e di ogni altro documento valido per tutti i Paesi toccati dall'itinerario, nonché dei visti di soggiorno, di transito e dei certificati sanitari che fossero eventualmente richiesti. Inoltre, al fine di valutare la situazione sanitaria e di sicurezza dei Paesi di destinazione e, dunque, l'utilizzabilità oggettiva dei servizi acquistati o da acquistare, il turista reperirà le informazioni ufficiali di carattere generale presso il Ministero Affari Esteri che indica espressamente se le destinazioni sono o meno assoggettate a formale consiglio.

Sarà onere del Turista assicurarsi di essere sanitariamente e fisicamente idonei al viaggio. Al momento della prenotazione (o non appena possibile se l'infermità si verifica dopo la prenotazione) il Turista dovrà comunicare, per iscritto tramite apposito

modulo firmato, all'Agenzia di Viaggi o all'Organizzatore direttamente (in caso di vendita diretta) eventuali esigenze particolari o condizioni sanitarie o fisiche (gravidanza, intolleranze alimentari, disabilità, ecc.) che potrebbero richiedere particolari trattamenti o esigenze mediche durante la Crociera e/o eventuali escursioni a terra o che potrebbero limitare o impedire l'utilizzo da parte del Turista di servizi o strutture. Nel caso in cui le segnalazioni non corrispondano alle reali condizioni fisiche del Partecipante, l'Organizzatore si riserva il diritto di cancellare la prenotazione o riassegnare all'ospite una camera standard. Il Turista sarà responsabile di tutti i danni, costi o perdite di qualsiasi tipo provocati a se stesso, all'Organizzatore e a terzi dovuti a una condizione sanitaria o fisica che non sia stata comunicata su apposito modulo e previo consenso specifico, all'atto della prenotazione (o successivamente se l'infermità è sopravvenuta). Gli Ospiti che utilizzano la sedia a rotelle devono portare con sé la propria sedia a rotelle pieghevole e potrebbero essere impediti ad accedere per motivi di spazio o di sicurezza ad alcune zone della nave. Vi potrebbero, inoltre, essere casi (ad esempio, in caso di utilizzo delle imbarcazioni ausiliarie) in cui non vi siano mezzi idonei a trasportare Ospiti su sedia a rotelle, il che impedirebbe lo sbarco in alcuni porti.

Gli Ospiti disabili devono essere autosufficienti o viaggiare insieme a qualcuno che offra loro l'assistenza necessaria. Si fa presente che il numero di camere atte ad ospitare clienti disabili è limitato e soggetto a disponibilità.

L'Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare il viaggio a chi, secondo la sua ragionevole opinione, sia fisicamente o mentalmente indoneo a viaggiare o richieda cure che non possono essere garantite a bordo (EU Regulation 1177/2010).

**4.10** Le indicazioni relative alla Crociera non contenute nei documenti contrattuali, nei cataloghi, negli opuscoli, nel sito web dell'Organizzatore ovvero in altri mezzi di comunicazione, saranno fornite dall'Organizzatore al Turista, in conformità a quanto disposto dal Codice del turismo (come modificato dal D. Lgs n. 62 del 21/05/2018), in tempo utile prima dell'inizio della Crociera.

**4.11** E onere del Turista, prima della conclusione del contratto, assumere ampie e dettagliate informazioni in merito alla situazione sanitaria e di sicurezza nei luoghi toccati dal viaggio; la conclusione del contratto implica la conoscenza di tali condizioni da parte del Turista e l'accettazione di eventuali fattori di rischio ad esse connessi.

**5. Verifica estratto conto e dati della prenotazione**

Il Turista dovrà attentamente verificare la correttezza di tutti i dati risultanti negli estratti conto inviati dall'Organizzatore all'Agenzia di Viaggi a conferma della prenotazione e, in particolare, la correttezza dei nomi e generalità, la Crociera prescelta e le relative date, i dettagli relativi all'assicurazione, le eventuali escursioni prenotate e comunicare immediatamente - e comunque entro 3 giorni dall'invio dell'estratto conto all'Agenzia di Viaggi - qualsiasi errore o inesattezza (a meno che si tratti di prenotazioni effettuate nei 30 giorni antecedenti alla partenza della Crociera, per le quali la comunicazione di eventuali errori deve essere immediata).

L'organizzatore declina qualsiasi responsabilità per danni dovuti a ritardi nella comunicazione da parte del Turista di eventuali errori e/o imprecisioni nella conferma della prenotazione.

**6.Pagamenti**

**6.1** All'atto della prenotazione dovrà essere versato, tramite Agenzia di Viaggio o sito online, un acconto pari a 100 Euro a persona, mentre il saldo risultante dall'estratto conto emesso dall'Organizzatore dovrà essere effettuato almeno 30 giorni prima della partenza.

Per le prenotazioni effettuate entro 30 giorni dalla data di partenza della Crociera, l'intero ammontare dovrà essere versato al momento della prenotazione. Per le prenotazioni che comprendono anche i voli, potrebbe essere richiesto il pagamento di un acconto maggiore, per poter garantire i voli. Ogni eventuale aumento dell'acconto sarà comunicato al momento della prenotazione. Il pagamento dell'acconto implica l'accettazione del contratto e delle relative condizioni generali.

**6.2** Il mancato saldo dei pagamenti entro le date stabilite costituisce inadempimento per il quale l'Organizzatore può avvalersi della clausola risolutiva espressa e conseguentemente può procedere alla risoluzione del contratto, salvo il risarcimento degli eventuali ulteriori danni dallo stesso subiti.

**6.3** Il biglietto di trasporto, che costituisce titolo di legittimazione per l'accesso a bordo della nave, verrà consegnato dopo il saldo del prezzo totale all'Agenzia di Viaggi o direttamente sulla posta elettronica del cliente in caso di acquisti online.

**6.4** I pagamenti effettuati a mani dell'Agenzia di Viaggi si considereranno finalizzati soltanto quando effettivamente ricevuti dall'Organizzatore.

**7. Prezzo**

**7.1** Tutti i prezzi relativi alla sola Crociera sono da intendersi per persona e in Euro, con condivisione da parte di due persone della camera specificata. Il prezzo include: sistemazione nella camera prescelta con trattamento di pensione completa (bevande escluse a eccezione di quelle disponibili nelle aree a libero servizio), i diritti di crociera, le tasse portuali, la maggior parte degli intrattenimenti a bordo (alcune attività a bordo di determinate crociere/destinazioni possono essere soggette ad un costo).

È escluso tutto quanto non espressamente indicato: in particolare è a mereo titolo esemplificativo, ma non esaustivo, il prezzo non include: le quote di servizio al personale di bordo, le escursioni a terra e le spese personali (ad esempio: le bevande a bordo, la lavanderia, i trattamenti sanitari e di bellezza, le chiamate telefoniche, ecc.), i trasferimenti, gli acquisti presso le boutique di bordo e altre simili spese. Tutti i prezzi sono soggetti a disponibilità e riconferma al momento della prenotazione.

Il supplemento volo si riferisce alla tariffa più bassa (tasse incluse) disponibile al momento della pubblicazione del presente catalogo.

**7.2** L'Organizzatore garantisce che non aumenterà il prezzo del Pacchetto Turistico già confermato dopo che avrà ricevuto il pagamento completo del prezzo. L'Organizzatore potrà, invece, in qualsiasi momento aumentare o ridurre i prezzi dei Pacchetti Turistici rispetto a quelli indicati in catalogo se non ancora venduti. Il prezzo del Pacchetto Turistico scelto dal Turista sarà confermato al momento della prenotazione.

**7.3** Dopo che la prenotazione sarà confermata, ma prima che abbia ricevuto il saldo, e comunque almeno 30 giorni prima della partenza, l'Organizzatore potrà aumentare i prezzi solo se si verificherà un aumento dei costi dei trasporti inclusi nel prezzo (ad esempio, del carburante) e/o del livello di tasse o diritti sui servizi inclusi nel contratto imposti da terzi non direttamente coinvolti nell'esecuzione del pacchetto (comprese le tasse di atterraggio, sbarco, imbarco e simili negli porti e negli aeroporti) e/o, nel caso di variazioni di qualsiasi tasso di cambio delle valute utilizzate per calcolare il costo del Pacchetto Turistico.

**7.4** L'Organizzatore sosterrà qualsiasi aumento dei costi fino a un importo equivalente al 2% del prezzo del Pacchetto Turistico confermato, mentre avrà facoltà di addebitare gli aumenti ove eccedano il 2% del prezzo del Pacchetto Turistico. 7.5 Ove gli aumenti eccedano l'8 % il Turista avrà facoltà di recedere dal contratto, ottenendo il rimborso integrale di quanto versato, fatta eccezione per eventuali oneri relativi a costi amministrativi corrisposti per precedenti modifiche delle prenotazioni.

Il Turista potrà esercitare il suo diritto di recesso, ove l'aumento ecceda l'8% del prezzo totale del Pacchetto Turistico, entro due giorni lavorativi dalla data in cui ne venga a conoscenza, mediante comunicazione scritta da inviarsi all'Agenzia di Viaggi o direttamente all'organizzatore (in caso di prenotazioni dirette). Decorso tale termine la variazione dei prezzi si considererà tacitamente accettata.

**7.6** L'Organizzatore comunicherà eventuali richieste di modifica dei prezzi all'Agenzia di Viaggi o al turista inviando un estratto conto aggiornato. Il Turista dovrà provvedere al pagamento del sovrapprezzo nei termini di cui all'Art. 61 ovvero entro 14 giorni dalla data stampata sull'estratto conto recante l'addebito del sovrapprezzo, a seconda di quali dei due eventi si verifichi per primo.

**7.7** Il prezzo del Pacchetto Turistico non potrà essere variato nei 30 giorni che precedono la partenza.

**8. Modifiche del pacchetto turistico**

**8.1** L'Organizzatore potrà modificare in qualsiasi momento, sia prima sia dopo la conferma delle prenotazioni uno o più elementi del contratto dandone tempestiva comunicazione scritta al turista direttamente o tramite la Sua Agenzia di Viaggi, indicando il tipo di modifica e l'eventuale variazione di prezzo che ne consegue.

**8.2** Qualora le modifiche incidano su elementi essenziali configurabili come fondamentali ai fini della fruizione del Pacchetto Turistico Qualora le modifiche incidano su elementi essenziali configurabili come fondamentali ai fini della fruizione del Pacchetto Turistico complessivamente considerato o non può soddisfare le richieste specifiche di cui all'articolo 36, comma 5, lettera a del Codice del Turismo (come modificato dal D. Lgs n. 62/2018), il Turista o ve non ritenga di accettare tali modifiche, potrà recedere dal contratto senza alcuna penalità e ottenere il rimborso dell'intero importo corrisposto (riguardo alle variazioni del prezzo si richiama quanto disciplinato al precedente Art. 7). Il turista avrà facoltà di recedere dal contratto, ottenendo il rimborso integrale di quanto versato, fatta eccezione per i premi assicurativi (avendo il turista beneficiato della relativa copertura) e gli eventuali oneri per costi amministrativi corrisposti per precedenti modifiche delle prenotazioni. Il diritto di recesso dovrà essere esercitato dal Turista entro due giorni lavorativi dal momento in cui ha avuto notizia delle modifiche, mediante comunicazione scritta all'Agenzia di Viaggi o all'organizzatore (in caso di prenotazioni dirette); in difetto di tale comunicazione le modifiche si intenderanno tacitamente accettate dal Turista.

**8.3** L'Organizzatore potrà, altresì, offrire al Turista la possibilità di usufruire di un Pacchetto Turistico alternativo, senza supplemento di prezzo o con la restituzione dell'eccedenza di prezzo, qualora il nuovo Pacchetto Turistico abbia un prezzo inferiore a quello modificato. Il Turista dovrà comunicare per iscritto all'Agenzia di Viaggi la sua accettazione di un Pacchetto Turistico alternativo entro 7 giorni dal momento in cui ha avuto notizia delle modifiche del Pacchetto Turistico

originariamente prenotato.

**8.4** Se, dopo la partenza, una parte essenziale dei servizi previsti dal contratto non potesse essere effettuata, l'Organizzatore predisporrà adeguate soluzioni alternative per la prosecuzione del viaggio programmato, non comportanti oneri di qualsiasi tipo a carico dell'Ospite, oppure rimborserà quest'ultimo nei limiti della differenza tra le prestazioni originariamente previste e quelle effettuate, salvo il risarcimento del danno. Se non fosse possibile alcuna soluzione alternativa o il Turista non accettasse per un giustificato motivo, l'Organizzatore gli metterà a disposizione un mezzo di trasporto equivalente per il ritorno al luogo di partenza o ad altro luogo convenuto, e gli restituirà la differenza tra il costo delle prestazioni previste e quello delle prestazioni effettuate fino al momento del rientro anticipato.

**8.5** A titolo meramente esemplificativo, non si considerano significative le seguenti modifiche: (I) la modifica di vettori, orari e itinerari dei voli, purché resti invariata la data di partenza e arrivo e sia consentito l'imbarco e lo sbarco dalla nave nelle date e negli orari previsti per la Crociera; (II) la sostituzione della nave con altra avente caratteristiche simili; (III) la modifica dell'itinerario della crociera come previsto al paragrafo 8.6; (IV) l'assegnazione di altra cabina della medesima categoria o di categoria superiore; (V) il cambiamento della sistemazione alberghiera, purché si tratti di albergo della stessa categoria; (VI) variazioni nella programmazione di spettacoli e altre forme di intrattenimento a bordo.

**8.6** L'Organizzatore e/o il Comandante della nave potrà modificare l'itinerario della Crociera per esigenze tecniche e di sicurezza oltre che per cause di forza maggiore.

**9. Recesso del turista e copertura assicurativa per il recesso**

**9.1** Se il Turista recede dal contratto nei casi di cui agli articoli 7 e 8, ha diritto di usufruire di un altro pacchetto turistico di qualità equivalente o superiore senza supplemento di prezzo o di un pacchetto turistico qualitativamente inferiore, previa restituzione della differenza di prezzo.

oppure gli sarà rimborsata, entro quattordici giorni dal momento del recesso, la somma di denaro già corrisposta. Nei casi di cui al presente paragrafo, il Turista ha diritto di essere risarcito di ogni ulteriore danno dipendente dalla mancata esecuzione del contratto.

**9.2** Qualora il Turista intenda recedere dal Contratto dopo che la prenotazione è stata confermata, senza che ricorrano i casi di cui agli articoli 7 e 8, gli saranno addebitate, indipendentemente dal pagamento dell'acconto di cui all'art. 6.1, i premi assicurativi e, a titolo di penale, le seguenti percentuali della quota di partecipazione, calcolate in base a quanti giorni (da calendario) prima dell'inizio del viaggio è avvenuto l'annullamento (il calcolo dei giorni non include il giorno della partenza)

a. Oltre i 45 giorni	Euro 50 per persona
b. da 44 a 30 giorni	30% dell'importo totale dovuto
c. da 29 a 19 giorni	50% dell'importo totale dovuto
c. da 18 a 10 giorni	75% dell'importo totale dovuto
d. da 9 giorni alla data di partenza	100% dell'importo totale dovuto

In caso di variazione della data di partenza della crociera, ai fini del conteggio delle percentuali di penale da applicare farà fede la crociera con data di partenza più prossima (indipendentemente dal fatto che sia o meno quella successivamente prenotata).

Ove il Turista non si presenti in tempo utile per la partenza della Crociera o abbandoni la Crociera per qualsiasi motivo non ha diritto ad alcun rimborso.

**9.3** Nel caso sia stata sottoscritta l'assicurazione a copertura degli eventi di cancellazione (non rimborsabile in relazione alle cancellazioni di cui al precedente articolo) potrà essere richiesto alla stessa assicurazione il rimborso delle penali nei casi e secondo le modalità previste dal contratto.

**9.4** Nel caso di rinuncia del Turista ad avvalersi di voli acquistati unitamente alla Crociera, troveranno applicazione le penali previste dai relativi vettori aerei.

**9.5** In caso di circostanze inevitabili e straordinarie verificatesi nel luogo di destinazione o nelle sue immediate vicinanze e che hanno un'incidenza sostanziale sull'esecuzione del pacchetto o sul trasporto di passeggeri verso la destinazione, il viaggiatore ha diritto di recedere dal contratto, prima dell'inizio del pacchetto, senza corrispondere spese di recesso, ed al rimborso integrale dei pagamenti effettuati per il pacchetto, ma non ha diritto a un indennizzo supplementare.

**9.6** In caso di contratti negoziati fuori dei locali commerciali, il viaggiatore ha diritto di recedere dal pacchetto entro un periodo di 5 giorni dalla data di conclusione del contratto o dalla data di ricezione delle condizioni contrattuali e delle informazioni preliminari (se successive), senza fornire alcuna motivazione. Nei casi di offerte a tariffe sensibilmente dimiuite rispetto alle offerte correnti, il diritto di recesso è escluso, purché l'organizzatore documenti la variazione di prezzo evidenziando adeguatamente l'esclusione del diritto di rec.

**10. Cessione del contratto**

**10.1** Il Turista può cedere il contratto ad un terzo a condizione che:

a. provveda ad informare, per iscritto, l'organizzatore almeno sette giorni prima della data fissata per la partenza, comunicando tutti i dati personali del sostituto;

b. il cessionario soddisfi tutte le condizioni per la fruizione del Pacchetto Turistico (passaporto, visti, idoneità fisica, requisiti di età ecc.);

c. il cessionario rimborsi all'Organizzatore tutte le spese aggiuntive sostenute per la cessione.

**10.2** Il cedente e il cessionario sono solidalmente obbligati nei confronti dell'Organizzatore al pagamento del prezzo del Pacchetto Turistico, oltre che degli eventuali diritti, imposte ed altri costi aggiuntivi, ivi comprese eventuali spese amministrative risultanti da tale cessione.

**10.3** L'organizzatore informa il cedente dei costi effettivi della cessione, che non possono essere irragionevoli e non eccedono le spese realmente sostenute dall'organizzatore in conseguenza della cessione del contratto di pacchetto turistico, e fornisce al cedente la prova relativa ai diritti, alle imposte o agli altri costi aggiuntivi risultanti dalla cessione del contratto.

**10.4** Eventuali sconti riconosciuti al cedente (esempio sconto senior, sconto minori sconto viaggiatori repeaters iscritti al nostro programma di fedeltà) potrebbero essere rimossi dalla nuova prenotazione se il cessionario non soddisfi i requisiti richiesti.

**10.5** Ove la comunicazione di cessione sia effettuata tardivamente rispetto a quanto sopra previsto, l'Organizzatore potrà rifiutarla ed applicare le penali per il recesso da parte del Turista di cui all'Art. 9.

**11.Cancellazione del pacchetto turistico prima della partenza**

**11.1** Se il pacchetto turistico viene cancellato prima della partenza per qualsiasi motivo, tranne che per colpa del Turista, questi avrà diritto di usufruire di un altro pacchetto turistico di qualità equivalente o superiore senza supplemento di prezzo o di un pacchetto turistico qualitativamente inferiore, previa restituzione della differenza di prezzo, oppure gli sarà rimborsata, entro quattordici giorni dal momento del recesso o della cancellazione, la somma di denaro già corrisposta.

Nei casi di cui al presente paragrafo, il Turista ha diritto di essere risarcito di ogni ulteriore danno dipendente dalla mancata esecuzione del contratto.

**11.2** Quanto previsto nel paragrafo 11.1 non si applica, quando la cancellazione del pacchetto turistico dipenda dal mancato raggiungimento del numero minimo di partecipanti eventualmente richiesto ed il Turista sia stato informato in forma scritta almeno venti giorni prima della data prevista per la partenza, oppure dipenda da causa di forza maggiore o caso fortuito.

**12.Obblighi dei partecipanti**



**Stati Uniti d'America**: Passaporto necessario con data di scadenza successiva alla data prevista per il rientro in Italia.

Il programma Visa Waiver Programme consente a cittadini di 38 Paesi, tra cui l'Italia (cfr. **https://www.dhs.gov/visa-waiver-program-requirements**), di entrare negli Stati Uniti per motivi di affari e/o turismo per soggiorni non superiori a 90 giorni senza dover richiedere un visto d'ingresso. Per tutte le altre finalità, è invece necessario richiedere il visto d'ingresso. Per entrare negli Stati Uniti nell'ambito del programma "Viaggio senza Visto" (Visa Waiver Program) è necessario ottenere un'autorizzazione ESTA (Electronic System for Travel Authorization). L'autorizzazione, che ha durata di due anni, o fino a scadenza del passaporto, va ottenuta prima di salire a bordo del mezzo di trasporto, aereo o navale, in rotta verso gli Stati Uniti accedendo, almeno 72 ore prima della partenza, tramite Internet al Sistema Elettronico per l'Autorizzazione al Viaggio (ESTA: Electronic System for Travel Authorization) - sito https://esta.cbp.dhs.gov. Il Programma ESTA ha subito alcune importanti modifiche a seguito dell'approvazione da parte del Congresso americano del "Visa Waiver Program Improvement and Terrorist Travel Prevention Act of 2015" (dicembre 2015), una legge che comporta nuove condizioni per chi intende viaggiare verso gli Stati Uniti in esenzione da visto.

Si sintetizzano qui di seguito le misure di attuazione della nuova normativa, raccomandando anche a chi ha un ESTA in corso di validità di controllare attentamente, prima della partenza, i siti web delle Sedi diplomatiche e consolari statunitensi per verificare la sussistenza della possibilità di essere ammessi negli USA senza visto.

Le principali novità della normativa riguardano:

- dal 21 gennaio 2016 sono in vigore restrizioni per le seguenti categorie di viaggiatori di Paesi partecianti al WVP, i quali per poter entrare negli Stati Uniti dovranno munirsi di regolare visto:
- cittadini di Paesi VWP che siano anche cittadini di Iran, Iraq, Siria e Sudan;
- dal 18 febbraio 2016 le restrizioni si applicano anche per gli individui che si sono recati, dal 1 marzo 2011 in poi, in uno dei seguenti Paesi: Iran, Iraq, Libia, Siria, Somalia, Sudan e Yemen. Per i cittadini di Corea del Nord, Iran, Libia, Siria, Somalia, Venezuela e Yemen sono in vigore le misure restrittive adottate il 24 settembre 2017.

Per ulteriori informazioni sull'applicazione delle misure si consiglia di rivolgersi alle autorità diplomatiche e consolari americane in Italia e di consultare il seguente link del Dipartimento di Stato USA **https://travel.state.gov/content/travel/en/us-visas/visa-information-resources/presidential-proclamation-archiv/RevisiontoPresidentialProclamation9645.html**

I viaggi dagli Stati Uniti a Cuba (per tutti i viaggiatori anche non cittadini americani) restano soggetti a forti restrizioni.

Per usufruire del programma "Visa Waiver Program" è necessario:

- essere in possesso di un passaporto elettronico dotato di microprocessore;
- viaggiare esclusivamente per affari e/o per turismo. Va tenuto ben presente che il soggiorno negli Stati Uniti sulla base di un ESTA non dà alcun titolo a svolgere attività remunerate, anche saltuarie (per cui occorrono specifici visti);
- rimanere negli Stati Uniti non più di 90 giorni. La permanenza nel Paese oltre i 90 giorni può compromettere la possibilità di usare nuovamente il programma Visa Waiver. Si attira l'attenzione sul rigore con cui viene applicata la normativa vigente: anche pochi giorni di "Overstay" (permanenza in territorio statunitense oltre il consentito) possono comportare l'intervento delle Autorità americane che può arrivare sino alla detenzione anche per periodi prolungati e/o compromettere la possibilità di futuri ingressi nel Paese.
- possedere un biglietto di ritorno.

In mancanza anche di uno dei suddetti requisiti, è necessario richiedere il visto presso l'Ambasciata o il Consolato USA presenti in Italia.

L'ESTA (come già avviene attualmente in base al "Visa Waiver Program") non garantisce un'automatica ammissione in territorio americano che sarà lasciata alla discrezionalità delle competenti Autorità e di frontiera. Al fine di facilitare il processo di valutazione dei dati forniti con la registrazione, si consiglia di compilare il modulo ESTA con ampio anticipo.

**Turchia**: Si informa che l'ingresso nel Paese per motivi turistici è consentito per un periodo massimo di 90 giorni nell'arco di 180 giorni.

Non si richiede in questo caso un visto. Passaporto/carta d'identità valida per l'espatrio: è consentito l'ingresso anche con la sola carta di identità valida per l'espatrio, in condizioni di perfetta integrità e con una validità minima di 5 mesi, per coloro che:

- entrano in Turchia attraverso tutte le frontiere, per via aerea e marittima;
- entrano in Turchia, dal confine greco e bulgaro, per via ferroviaria e per via terra.

In caso venga utilizzato il passaporto, lo stesso deve avere almeno una pagina libera, per l'apposizione dei timbri di entrata ed uscita. Per le eventuali modifiche relative alla validità residua richiesta del passaporto o della carta d'identità si consiglia di informarsi preventivamente presso l'Ambasciata o il Consolato del Paese presente in Italia o presso il proprio Agente di viaggio.

**Australia**: passaporto: necessario, in corso di validità. E' necessaria l'autorizzazione di ingresso Turistico (ETA –E-Visitor Visa), valida 90 giorni, che può essere richiesta in qualsiasi Agenzia di Viaggio o direttamente a Rcl Cruises Ltd i voli sono stati acquistati presso la stessa. (Vedi sito **http://www.immi.gov.au/visitors/tourist/evisor/**).

**Israele**: passaporto necessario con validità di almeno sei mesi dalla data di ingresso. Le autorità israeliane non riconoscono il passaporto collettivo italiano come documento valido per l'ingresso in Israele.

Visto d'ingresso: non richiesto per soggiorni fino a 90 giorni di permanenza. La presenza di timbri o visti di alcuni Paesi arabi o islamici o considerati sensibili sul passaporto non costituisce, di per sé, motivo di respingimento alla frontiera israeliana ma può rappresentare un pregiudizio sfavorevole per la Polizia di frontiera, che può sottoporre il viaggiatore a lunghi ed approfonditi controlli con esito imprevedibile.

**Russia**: Passaporto in ottimo stato di conservazione con validità minima di almeno 6 mesi al momento dell'arrivo nel Paese e visto obbligatorio. Per gli ospiti che parteciperanno alle escursioni organizzate dalla Compagnia, RCL Cruises Ltd fornirà loro un visto collettivo. Per scendere a terra autonomamente, non accompagnati, è necessario munirsi di un visto individuale da richiedere anticipatamente al Consolato Russo in Italia.

**Dubai e Emirati Arabi**: passaporto necessario e con validità residua di almeno sei mesi al momento dell'ingresso nel Paese. Si segnala che i controlli alle frontiere di ingresso sono stati resi più stringenti e approfonditi e vi sono stati casi di diniego dell'ingresso nel Paese di cittadini italiani e dell'Unione Europea per non meglio precisati "motivi di sicurezza". Visto non necessario per soggiorni inferiore a 90 giorni.

**Canada**: è richiesto il passaporto con validità pari almeno alla durata del soggiorno. Si suggerisce tuttavia che il passaporto abbia validità di almeno sei mesi della data di ingresso nel Paese. Dal 15 marzo 2016 gli stranieri esenti da visto, tra cui i cittadini italiani, diretti in Canada per via aerea dovranno munirsi prima dell'imbarco dell’"electronic Travel Authorization" (eTA), similmente a quanto avviene per l'ingresso negli Stati Uniti con l'ESTA. La richiesta dell'eTA dovrà essere effettuata online. A tale fine saranno necessari un passaporto valido, una carta di credito e un indirizzo di posta elettronica. L'eTA sarà collegata elettronicamente al passaporto del richiedente e sarà valida per cinque anni o fino alla scadenza del passaporto, se questa interviene prima. Il relativo costo è di 7 dollari canadesi. Le richieste potranno essere trasmesse da qualsiasi dispositivo connesso ad Internet, inclusi i cellulari e la risposta avverrà di regola dopo pochi minuti, salvo i casi in cui le competenti Autorità canadesi ritengano necessari ulteriori accertamenti. Per ulteriori informazioni, in italiano, sull'eTA, si prega di consultare il sito ufficiale **http://www.cic.gc.ca/english/visit/eta-facts-it.asp** (attenzione a siti internet non ufficiali ed al connesso rischio di truffe. L'autorizzazione "eTA" non garantisce, tuttavia, l'automatica ammissione in territorio canadese, che è lasciata alla discrezionalità delle competenti Autorità doganali e di frontiera.

Il soggiorno in Canada sulla base dell"eTA" non consente invece di:

- rimanere sul territorio canadese oltre il periodo consentito;
- svolgere attività retribuite.

Per ulteriori informazioni si prega di consultare le seguenti pagine Internet **http://www.cic.gc.ca/english/visit/index.asp** e **http://www.canadainternational.gc.ca/Italy-Italie/visa.aspx?lang=eng**

**Cina**: Passaporto necessario, con validità residua di almeno sei mesi. Visto d'ingresso: necessario: le richieste di visto d'ingresso vanno indirizzate, anche attraverso agenzie turistiche, alle Rappresentanze diplomatico-consolari cinesi in Italia (per maggiori informazioni su modalità e documentazione richiesta vedi: **www.fmprc.gov.cn**). Non è previsto il rilascio di visti ai posti di frontiera, per cui coloro che all'arrivo in territorio cinese ne risultano sprovvisti vengono respinti. Si segnala che le autorità consolari cinesi richiedono copia di eventuali precedenti passaporti in caso di recente rinnovo del documento di viaggio. La mancata consegna dei vecchi titoli di viaggio può causare il rifiuto del visto. Si sono recentemente registrati casi di diniego del visto in presenza sul passaporto di timbri o visti di paesi mediorientali o della Turchia.

**Giappone**: Passaporto necessario, in corso di validità. Al momento dell'ingresso nel Paese bisogna essere in possesso anche del biglietto aereo di ritorno.

Per maggiori informazioni circa la validità residua del passaporto richiesta per accedere in Giappone, si consiglia di contattare l'Ambasciata del Giappone a Roma o il Consolato giapponese a Milano. Visto di ingresso: i cittadini italiani possono recarsi in Giappone senza visto per motivi di turismo e per un massimo di 90 giorni di permanenza.

**Hong Kong**: il passaporto per Hong Kong e Macao deve avere una validità residua di almeno due mesi dalla data effettiva di rientro in Italia ma si consiglia di avere una validità residua di almeno 6 mesi. Visto d'ingresso: i cittadini italiani possono visitare Hong Kong per motivi turistici, di studio e per affari senza necessità di visto fino ad un massimo di 90 giorni. Per le eventuali modifiche relative alla validità residua richiesta del passaporto si consiglia di informarsi preventivamente presso l'Ambasciata o il Consolato del Paese presente in Italia o presso il proprio Agente di viaggio.

**Nuova Zelanda**: Passaporto con validità residua di almeno 3 mesi. Dal 1 ottobre 2019 i passeggeri in arrivo o transito in Nuova Zelanda dovranno avere un visto elettronico (eTA) e pagare una tassa di ingresso (IVL). Più informazioni saranno disponibili a Luglio 2019 quando sarà approntata la nuova website dedicata.

**Polinesia francese**: il visto non è necessario ma se si fa scalo negli Stati Uniti è necessario l’Està.

**Altri paesi**: per Cambogia, Oman, Papua Nuova Guinea, Vietnam, Indonesia, Myanmar e Giordania il visto può essere rilasciato a bordo, a pagamento. E' richiesto talvolta munirsi di una fotocopia del passaporto e di due fotografie formato tessera. Per Argentina, Brasile, Filippine, Malesia, Singapore, Thailandia e Taiwan il visto non è necessario.

**12.2** Il Partecipante dovrà comportarsi in modo tale da non compromettere la sicurezza e il godimento della Crociera da parte degli altri Partecipanti e dovrà rispettare le regole di normale prudenza e diligenza, tutte le disposizioni impartite dall’Organizzatore, dai Comandante e dal medico di bordo nonché i regolamenti e le disposizioni amministrative applicabili, ivi inclusa la commercializzazione e vendita di prodotti e servizi ad altri ospiti.

**12.3** È proibito al Partecipante portare a bordo della nave droghe, animali vivi, armi, munizioni, esplosivi, sostanze infiammabili, tossiche o pericolose o quanto sia comunque proibito dalla legge.

**12.4** Il Partecipante risponderà di tutti i danni che l’Organizzatore dovesse subire a causa dell’inadempienza alle sopraindicate obbligazioni. In particolare il Partecipante risponderà di tutti i danni causati alla nave o ad altri Partecipanti e a terzi nonché di eventuali contravvenzioni, multe e spese alle quali, per suo fatto, l’Organizzatore sia assoggettato da parte di autorità portuali, doganali, sanitarie o altre autorità di qualsiasi paese toccato dalla Crociera.

**12.5** Il Partecipante è tenuto a fornire all’Organizzatore tutte le informazioni necessarie per consentirgli di adempiere ai propri obblighi in materia di sicurezza e in particolare a quelli di cui alla Direttiva n. 38/44/CE relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità.

**12.6** Il Partecipante, fermo restando quanto previsto dal GDPR e dalla normativa italiana e comunitaria applicabile in materia di privacy, è tenuto ad informare l’Organizzatore di eventuali proprie esigenze o condizioni particolari (gravidanza, intolleranze alimentari, disabilità, ecc) ed a specificare esplicitamente la richiesta di relativi servizi personalizzati che l’organizzatore cercherà di soddisfare al meglio senza che ciò possa mai costituire un’obbligazione contrattuale.

**12.7** In caso di malessere, nausea, vomito o disturbi intestinali il Partecipante è invitato a recarsi prontamente presso le strutture mediche di bordo e di seguire diligentemente le istruzioni impartite, comprese l’eventuale isolamento per prevenire contagi ad altri ospiti a bordo.

**12.8** Con l’attivazione della fatturazione elettronica dal 1° gennaio 2019, l’organizzatore è tenuto dalle autorità tributarie italiane a segnalare il nome, l’indirizzo e il codice fiscale del primo ospite intestatario di ogni prenotazione, sia essa individuale o di gruppo. Pertanto, l’ospite è tenuto a fornire queste informazioni, sia attraverso l’agenzia di viaggi intermediaria o direttamente, nel caso in cui l’ospite prenoti attraverso il nostro canale diretto. Si prega di notare che non saranno inviati i documenti di viaggio nel caso questa informazione dovesse mancare.

**13.Escursioni e attività a terra**

**13.1** Le escursioni a terra sono organizzate da agenzie locali, che forniscono i loro servizi sulla base delle loro condizioni generali di contratto e sulla base della normativa locale, per cui tali escursioni non rientrano nel contratto con l’Organizzatore per il Pacchetto Turistico ed è esclusa qualsiasi responsabilità dell’Organizzatore per eventuali inadempienze e/o incidenti anche qualora il desk dell’Organizzatore abbia suggerito tali escursioni. La funzione dell’Organizzatore deve, pertanto, considerarsi limitata a segnalare la possibilità di tali escursioni e ad assistere i Partecipanti nella scelta delle escursioni, illustrando loro le varie opzioni disponibili in loco, ma senza garantire in alcun modo le prestazioni delle agenzie locali.

**13.2** Prezzi e descrizioni delle escursioni pubblicati nel catalogo o in altre brochure ovvero pubblicate sui siti internet hanno valore puramente indicativo e sono soggetti a variazioni. Orari e itinerari delle escursioni possono inoltre subire modifiche e/o cancellazioni sia in relazione a condizioni atmosferiche, scioperi, ritardi nei trasporti ecc. sia in relazione a esigenze operative dei fornitori dei servizi.

**13.3** In caso di annullamento di un’escursione per cause operative e/o per il mancato raggiungimento del numero minimo di partecipanti, l’Organizzatore provvederà al rimborso dell’intero prezzo pagato dai Partecipanti. Le escursioni in lingua italiana sono soggette al raggiungimento di un numero minimo di Partecipanti di lingua italiana. In difetto, le escursioni si terranno in lingua inglese.

**13.4** Alcune escursioni potrebbero non essere idonee per soggetti disabili e altre potrebbero essere soggette a restrizioni o richiedere particolari condizioni fisiche o qualificazioni.

**14. Trasporti aerei**

**14.1** Le compagnie aeree, prima della partenza del volo, devono fornire alle Autorità dei paesi toccati nell’itinerario, alcune informazioni relative ai passeggeri e ai loro documenti d’identità. Se il Crocierista non fornisce complete e accurate informazioni, potrebbe non essergli consentito di partecipare alla crociera e/o al volo di andata o di ritorno. In questo caso, l’Organizzatore non avrà alcuna responsabilità e non pagherà alcuna indennità né riconsocerà alcun rimborso. Sarà cura dello stesso Crocierista l’organizzazione dei propri trasferimenti aerei. Inoltre, se da tale omissione di informazioni derivasse una sanzione a carico dell’Organizzatore, un sovrapprezzo o un’altra penalità pecuniaria, il Crocierista dovrà provvedere al rimborso dello stesso.

**14.2** Nelle vacanze che includono il volo, l’Organizzatore offre voli internazionali operati da compagnie selezionate. Anche tali voli sono soggetti alle condizioni che seguono. Tutti i voli sono soggetti a disponibilità.

**14.3** La data dei voli di andata e di ritorno sarà indicata nel documento di conferma della prenotazione. Gli operativi dei voli e le compagnie aeree eventualmente indicati nel documento di conferma sono solo indicativi e potrebbero cambiare (comprese le sostituzioni da voli non di linea a voli di linea o viceversa e/o cambiamenti di tipo di aeromobile, compagnia aerea e/o rotta dovuti a servizi di linea cancellati, modificati o non disponibili). Tali modifiche non autorizzano il Crocierista a cancellare o a modificare la prenotazione senza pagare i normali supplementi e/o penali all’Organizzatore. Il documento di conferma mostrerà i più recenti orari programmati.

Gli orari effettivi saranno indicati sulla pagina dedicata dei documenti elettronici della crociera, che dovranno essere controllati dal Crocierista e/o dall’Agente di Viaggio che ha effettuato la prenotazione non appena ricevuti. L’eventuale cambio degli orari dei voli dopo l’emissione dei biglietti sarà tempestivamente comunicata dall’Organizzatore. L’Organizzatore non sarà in grado di informare il Crocierista degli orari dei voli e della rotta per le prenotazioni effettuate con molto anticipo rispetto alla partenza.

**14.4** Il volo prenotato potrebbe non costituire il percorso più diretto e potrebbe anche comprendere uno o più scali prima della destinazione finale con conseguente attesa presso l’aeroporto di collegamento. Potrebbe anche accadere che vi siano Crocieristi che viaggiano insieme, ma prenotati su voli e itinerari diversi poiché l’Organizzatore non può garantire la prenotazione dello stesso itinerario di volo, essendo questo soggetto a disponibilità. Il contratto tra Organizzatore e Crocierista viene ad esistenza quando il primo invia il documento di conferma richiesta, anche se il primo non è in grado di fornire l’orario dei voli.

**14.5** Ogni modifica sarà soggetta a disponibilità e comporterà l’addebito di una fee amministrativa per persona oltre ad eventuali costi aggiuntivi imposti all’Organizzatore dalla compagnia aerea. Se i biglietti sono già stati emessi, saranno applicabili anche le penalità di cancellazione o modifica proprie della compagnia aerea. In alcuni casi, queste possono essere pari al pieno costo del biglietto.

**14.6** Ai sensi dell’ art. 9 della Direttiva UE n. 2111/2005 l’Organizzatore porta all’attenzione dei Partecipanti l’esistenza di una "Community Blacklist", che contiene i dettagli dei vettori aerei soggetti ad un divieto operativo all’interno dell’Unione Europea.

**14.7** A meno che il Crocierista non paghi un supplemento per elevare la classe, volerà in classe economica. Si raccomanda un check-in anticipato se il Partecipante vuole richiedere posti particolari, perché l’Organizzatore non ha alcun potere di controllo sull’assegnazione dei posti che potranno essere modificati dal vettore all’imbarco. I posti desiderati possono non essere disponibili e potrebbe non essere possibile ottenere posti vicini.

**14.8** L’Organizzatore e la compagnia aerea cercheranno di soddisfare i servizi speciali richiesti, come un particolare menù dietetico ed assistenza per le sedie a rotelle. Purtroppo potrebbe non essere possibile assecondare tutte le richieste.

Talvolta la richiesta di assistenza medica e di qualche tipo di pasto speciale potrebbe comportare un sovrapprezzo da parte della compagnia aerea, che saranno fatturati di conseguenza. Ogni richiesta di tale natura dovrà essere fatta al momento della prenotazione e confermata per iscritto almeno 45 giorni prima della partenza.

**14.9** Occasionalmente accade che i voli siano in ritardo. In tali casi, l’Organizzatore non ha alcuna responsabilità e la compagnia aerea può provvedere a fornire ristoro e, se necessario, la sistemazione per la notte, a seconda della durata del ritardo, del momento della giornata e dell’aeroporto coinvolto.

Tutto ciò è interamente a discrezione della compagnia aerea. Se il volo è cancellato o ritardato, i biglietti aerei sono declassati o è negato l'imbarco dalla compagnia aerea in circostanze che darebbero diritto ad un indennizzo contro la compagnia aerea a norma del Regolamento CE n° 261/2004 che istituisce regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato, il Crocierista deve procedere contro la compagnia aerea per ottenere il risarcimento.

Tutte le somme che riceve o che ha diritto di ricevere dalla compagnia aerea in questione, in virtù di tale Regolamento, rappresentano l'intero ammontare del diritto al risarcimento o ad ogni altro pagamento scaturente da tale cancellazione,

ritardo, declassamento o negato imbarco. Ciò include ogni delusione, angoscia, disagio o effetto su qualsiasi altro accordo. Il fatto che il ritardo possa dare diritto alla cancellazione del volo, non autorizza automaticamente a cancellare anche le altre prenotazioni che sono state fatte in connessione con il volo. L’Organizzatore non è soggetto ad alcun pagamento in relazione alle "Denied Boarding Regulations" o in relazione a qualsiasi cancellazione o ritardo dei voli, al declassamento di un biglietto aereo o alla negazione dell'imbarco, essendo l'intero importo dell'indennizzo o altro pagamento spettante al Crocierista (come già trattato sopra) coperto dalle obbligazioni della compagnia aerea.

**14.10** Con l'emissione da parte del vettore del biglietto aereo in nome del Crocierista e l'accettazione di esso da parte del Passaggero, viene posto in essere un contratto di trasporto aereo tra il Passaggero e il vettore emittente.

**14.11** Rispetto a qualsiasi trasporto aereo l’Organizzatore non assume pertanto nessuna qualifica o ruolo di vettore, essendo tale qualifica assunta esclusivamente dal vettore aereo indicato (e/o suoi delegati) con tutti i rischi e le responsabilità connesse, che non potranno perciò in alcun modo essere riferite all’Organizzatore, neppure in via indiretta o mediata. I diritti spettanti al Passaggero in base al contratto di trasporto aereo e alla normativa a essa applicabile (Convenzione di Montreal del 28/5/1999, Regolamento CE n. 899/2002, normative nazionali), ivi compresi in particolare il diritto al risarcimento del danno in caso di morte o danni alla persona, dovranno quindi essere fatti valere dal Passaggero nei confronti del vettore aereo, come gli obblighi di cui al Regolamento CE n.785/2004, così come modificato dal Regolamento UE n. 285/2010.

**14.12** Il titolo di viaggio aeronautico, legalmente valido, qualora non allegato alla documentazione fornita dall’Organizzatore al Passaggero, dovrà essere richiesto da questo direttamente al vettore, che ne garantisce l’esistenza, la custodia presso di sé e per meri motivi logistici, la conformità alla normativa applicabile, l'immediata e incondizionata disponibilità a propria cura e spese direttamente al Passaggero stesso che ha assicurato quanto sopra anche all’Organizzatore.

**14.13** Gli obblighi previsti dal Regolamento CE n. 261/2004 fanno carico esclusivamente al vettore aereo operativo come definito in detto Regolamento e nessuna responsabilità viene assunta al riguardo dall’Organizzatore né per la sua qualità di organizzatore né altrimenti. I Passeggeri dovranno quindi far valere eventuali pretese derivanti dal suddetto Regolamento CE 261/2004 nel confronto del vettore aereo operativo. Nell'esercizio nei confronti del vettore aereo operativo dei diritti derivanti dal Regolamento CE n. 261/2004 i Passeggeri dovranno attenersi al criterio di salvaguardare nella misura possibile l'esecuzione del pacchetto turistico nel suo complesso e di non pregiudicare i diritti e le facoltà dell’Organizzatore in base al presente contratto e alla normativa a esso applicabile.

**14.14** L’Organizzatore invierà nella documentazione consegnata ai Croceristi un promemoria voli, al solo fine di agevolare la disponibilità e la conoscenza da parte degli stessi dei dati relativi ai voli aerei. L’inclusione nella documentazione fornita dall’Organizzatore ai Croceristi di detto promemoria e/o di avvertenze o informazioni relative al trasporto aereo e dalla disciplina legale e contrattuale a esso applicabile ha quindi valore puramente informativo.

**14.15** L'utilizzo della documentazione di cui al precedente art. 14.14 di materiale cartaceo, marchi, logo o qualsiasi altro elemento riferibile all’Organizzatore è motivato solo da necessità tipografiche e non può essere considerato modifica e/o smentita, neppure tacita e/o parziale delle altre disposizioni del presente articolo.

**14.16** Le condizioni generali del vettore aereo e/o le pattuizioni del contratto di trasporto regoleranno le ipotesi di recesso del Passaggero e/o di mancato utilizzo del vettore aereo.

**14.17** Tutti i trasporti aerei avverranno mediante voli charter o di linea presso compagnie aeree riconosciute. In caso di trasporto aereo, il prezzo del biglietto deve essere versato alla società al momento della prenotazione ed emissione dello stesso.

Il Passagero è tenuto a versare il prezzo del biglietto aereo anche qualora cancelli il viaggio, indipendentemente dal momento in cui tale cancellazione ha luogo e dalle altre disposizioni relative alla cancellazione della crociera.

**15.Poteri del Comandante e del Medico di bordo**

Qualora il Comandante o il medico di bordo ritenga che un Partecipante non sia in condizioni di iniziare o proseguire il viaggio ovvero che possa rappresentare un pericolo per la salute e/o la sicurezza della nave ovvero il suo comportamento rischi disturbo agli altri Croceristi, potrà rifiutare l'imbarco o disporre l'interruzione della Crociera in qualsiasi momento, disponendo lo sbarco del Partecipante in qualsiasi porto o luogo in cui la nave fa scalo, senza che ciò implichi alcuna responsabilità dell’Organizzatore.

**16.Responsabilità dell’Organizzatore**

L’organizzatore è responsabile dell’esecuzione dei servizi turistici previsti dal contratto di pacchetto turistico, indipendentemente dal fatto che tali servizi turistici siano prestati dall’organizzatore stesso, dai suoi ausiliari o preposti quanto agiscono nell’esercizio delle loro funzioni, dai terzi della cui opera si avvale o da altri fornitori di servizi turistici, ai sensi dell’articolo 1228 del codice civile, a meno che provi che l’evento è derivato da fatto del turista (ivi comprese iniziative autonomamente assunte da quest’ultimo nel corso dell’esecuzione dei servizi turistici) o dal fatto di un terzo a carattere imprevedibile o inevitabile, da circostanze estranee alla fornitura delle prestazioni previste in contratto, da caso fortuito, da forza maggiore, ovvero da circostanze che lo stesso organizzatore non poteva, secondo la diligenza professionale, ragionevolmente prevedere o risolvere.

**16.2** Il viaggiatore, ai sensi degli articoli 1175 e 1375 del codice civile, informa l’organizzatore, direttamente o tramite il venditore, tempestivamente, tenuto conto delle circostanze del caso, di eventuali difetti di conformità rilevati durante l’esecuzione di un servizio turistico previsto dal contratto di pacchetto turistico.

**16.3** Se uno dei servizi turistici non è eseguito secondo quanto pattuito nel contratto di pacchetto turistico, l’organizzatore pone rimedio al difetto di conformità, a meno che ciò risulti impossibile oppure risulti eccessivamente oneroso, tenendo conto dell’entità del difetto di conformità e del valore dei servizi turistici interessati dal difetto.

**16.4** Fatte salve le eccezioni di cui alla clausola 16.3, se l’organizzatore non pone rimedio al difetto di conformità entro un periodo ragionevole fissato dal viaggiatore in relazione alla durata e alle caratteristiche del pacchetto, con la contestazione effettuata ai sensi della clausola 16.2, il viaggiatore può oviare personalmente al difetto e chiedere il rimborso delle spese necessarie, ragionevoli e documentate; se l’organizzatore rifiuta di porre rimedio al difetto di conformità o se le stesse sono ovviamente immediatamente non occorre che il viaggiatore specifichi un termine.

**16.5** Se un difetto di conformità, ai sensi dell’articolo 1455 del codice civile, costituisce un inadempimento di non scarsa importanza dei servizi turistici inclusi in un pacchetto e l’organizzatore non vi ha posto rimedio entro un periodo ragionevole stabilito dal viaggiatore in relazione alla durata e alle caratteristiche del pacchetto, con la contestazione effettuata ai sensi della clausola 16.2, il viaggiatore può, senza spese, risolvere di diritto e con effetto immediato il contratto di pacchetto turistico o, se del caso, chiedere una riduzione del prezzo, salvo comunque l’eventuale risarcimento dei danni ai sensi dell’art. 43 del Codice del Turismo (come modificato dal D.Lgs. n. 62/2018). In caso di risoluzione del contratto, se il pacchetto comprendeva il trasporto dei passeggeri, l’organizzatore provvede anche al ritorno del viaggiatore con un trasporto equivalente senza ingiustificato ritardo e senza costi aggiuntivi per il viaggiatore.

**16.6.** L’Organizzatore che abbia risarcito il Partecipante è surrogato nei diritti e nelle azioni di quest’ultimo nei confronti del terzo responsabile. L’Organizzatore non è responsabile nei confronti del Partecipante per eventuali inadempimenti da parte dell’Agenzia di Viaggi presso cui il Partecipante ha prenotato il Pacchetto Turistico.

L’Organizzatore, inoltre, non potrà essere ritenuto responsabile di eventuali danni che derivino da prestazioni di servizi fornite a terzi estranei e non facenti parte del Pacchetto Turistico ovvero che derivino da iniziative assunte in via autonoma dal Partecipante nel corso del viaggio. Inoltre, l’Organizzatore sarà responsabile solo per ciò che i suoi dipendenti, agenti e fornitori fanno o omettono di fare, se essi in quel momento agiscono nell’esercizio delle loro mansioni (per i dipendenti) o stanno conducendo un lavoro che l’Organizzatore ha chiesto loro di fare (per gli agenti e i fornitori).

**16.7.** L’Organizzatore non sarà responsabile per qualsiasi lesione, malattia, morte, o qualsivoglia altro danno di natura patrimoniale o non che derivi da una delle seguenti circostanze:

- l’azione/i e/o l’omissione/i della persona danneggiata o di qualche membro del suo gruppo;
- l’azione o l’omissione di una terza persona non collegata con la fornitura della vacanza, che sia imprevedibile e inevitabile; - forza maggiore, come definita dalla clausola 16.11.

**16.8.** L’Organizzatore non può accettare responsabilità per servizi che non fanno parte del contratto. Ciò include, per esempio, servizi addizionali o agevolazioni, che l’hotel o un altro fornitore voglia riconoscere, quando i servizi o le agevolazioni non sono comunicate nella brochure, e l’Organizzatore non abbia accettato di fornirli.

**16.9.** Gli impegni che l’Organizzatore ha assunto nei confronti dell’ospite in relazione ai servizi che ha accettato di fornirgli o di organizzargli come parte del contratto - e le leggi e i regolamenti del paese in cui il reclamo o la lamentela dell’ospite si è verificato - saranno usati come base per decidere se il servizio in questione sia stato fornito propriamente.

Se i servizi specifici che hanno dato origine al reclamo o alla denuncia sono conformi alle leggi locali e ai regolamenti applicabili a quei servizi in quel momento, i servizi saranno considerati regolarmente prestati. Fa eccezione il reclamo o la denuncia che concerne l’assenza di misure di sicurezza, che potrebbe indurre un turista ragionevole a rifiutare la vacanza in questione.

**16.10.** Alla crociera si applicano la Convenzione relativa al trasporto per mare di passeggeri e dei loro bagagli del 1974 ("Convenzione di Atene") e il Regolamento CE 392/2009, comprese le procedure per salire a bordo e per scendere dalla nave. Per qualsiasi reclamo che riguardi la morte o le lesioni personali o il ritardo o la perdita o il danneggiamento del bagaglio l’organizzatore è responsabile che ha l’Organizzatore e quella prevista dalla Convenzione di Atene (e dal Regolamento CE

392/2009). Questo significa che l’ospite potrà fare reclamo all’Organizzatore esclusivamente nel rispetto dei termini e dei limiti della normativa su citata.

Quando un reclamo o parte di un reclamo (inclusi quelli che riguardano morte o lesione personale) riguarda o è basato sull’organizzazione del viaggio (compresa la procedura di salita o discesa) fornita da qualsiasi vettore aereo, ferroviario o su strada, o sulla permanenza in un hotel, l’importo massimo di risarcimento che l’Organizzatore dovrà pagare all’ospite sarà limitata.

Il massimo che l’Operatore dovrà corrispondere per il reclamo o per la parte di reclamo se l’Organizzatore sarà ritenuto responsabile a qualsiasi titolo, salvo quanto altrimenti espressamente disposto nelle Condizioni di Prenotazione, entro il limite massimo che il vettore o l’albergatore coinvolti sarebbero tenuti a pagare secondo la Convenzione Internazionale o il Regolamento applicabile all’organizzazione di viaggi o al soggiorno in hotel (per esempio, la Convenzione di Varsavia come modificata o non modificata e la Convenzione di Montreal per l’unificazione di alcune norme relative al trasporto aereo internazionale per le compagnie aeree che operano con una licenza d’esercizio rilasciata da un paese dell’UE; il Regolamento (CE) n. 889/2002 sulla responsabilità del vettore aereo in caso di incidenti per i viaggi aerei nazionali ed internazionali). Quando un vettore o un hotel non è obbligato ad effettuare alcun pagamento all’ospite secondo le Convenzioni Internazionali o i Regolamenti applicabili in relazione ad un reclamo o parte di un reclamo, analogamente l’Organizzatore non è obbligato a corrispondere un pagamento all’ospite per quel reclamo o parte di reclamo. Quando l’Organizzatore effettua qualche pagamento, ha diritto di dedurre l’importo corrisposto all’ospite o che l’ospite ha diritto di ricevere dal vettore o dall'albergatore per il reclamo o la contestazione in questione.

Copia delle Convenzioni internazionali applicabili e dei Regolamenti possono essere richiesti all’Organizzatore. Se l’ospite ha prenotato una crociera insieme ad un volo di trasferimento internazionale o regionale dall’Organizzatore, si veda anche l’art. 14 delle presenti Condizioni.

**16.11.** Salvo dove disposto specificatamente il contrario in questi termini e condizioni, l’Organizzatore non sarà tenuto a pagare alcun risarcimento durante la vacanza e/o qualche altro servizio che l’Organizzatore si sia impegnato ad organizzare o fornire non possa essere offerto del tutto o erogato correttamente a causa di situazioni che sono fuori dal controllo dell’Organizzatore (forza maggiore o caso fortuito). Per situazioni fuori dal controllo dell’Organizzatore, si intende qualsiasi evento che l’Organizzatore o il fornitore del servizio in questione non possa prevedere o evitare anche adottando ogni ragionevole precauzione.

Tali eventi includono verosimilmente guerre o minaccia di guerre, atti di terrorismo o minaccia di tali atti, tumulti o disordini civili, azioni sindacali, disastri naturali o nucleari, incendi, avverse condizioni meteorologiche, rischi per la salute, epidemie e problemi meccanici (che l’Organizzatore non può aver previsto o evitato nonostante i suoi normali completi controlli meccanici) e tutte le altre situazioni comunque al di fuori del controllo dell’Organizzatore.

**17. Limiti di risarcimento**

Il risarcimento del danno non potrà superare limiti previsti dalla CCV, dalla Convenzione di Atene del 1974/2002 (così come previsto dal Regolamento Comunitario n. 329/2009) e dalle altre convenzioni internazionali applicabili, nonché dalle disposizioni nazionali ed internazionali vigenti.

Ai sensi dall’art. 43, comma 5, del Codice del Turismo (come modificato dal D.Lgs. n. 62/2018), il risarcimento del danno dovuto al turista, per difetto di conformità dei servizi erogati, non può essere superiore al triplo del prezzo totale del pacchetto, fatto salvo il risarcimento dei danni alla persona o quelli causati intenzionalmente o per colpa.

**18. Il Pacchetto volo e crociera**

Il Pacchetto volo e crociera per l'Europa è valido per prenotazioni di itinerari 2020 in Europa con imbarco o sbarco da Barcellona, Amsterdam, Stoccolma e Copenhagen su Allure of the Seas, Brilliance of The Seas, Jewel of the Seas, Rhapsody of the Seas e Vision of the Seas. Il pacchetto "volo & crociera" include nel prezzo i voli andata e ritorno da Milano e Roma in classe turistica nello stesso giorno di partenza e arrivo della crociera da/per Barcellona, Amsterdam, Stoccolma e Copenhagen. la crociera e i trasferimenti aeroporto-porto-aeroporto (il supplemento relativo a voli e trasferimenti non è rimborsabile).

Il Pacchetto volo e crociera per i Caraibi è valido per prenotazioni di itinerari 2020 su Allure of the Seas, Adventure of the Seas, Symphony of the Seas e Oasis of the Seas con imbarco da Fort Lauderdale, Miami o Bayonne. Il pacchetto "volo & crociera" include nel prezzo i voli andata e ritorno da milano o Roma in classe turistica per Miami o Fort Lauderdale o New York, la sistemazione in albergo per la notte prima della partenza della crociera, la crociera e i trasferimenti aeroporto-hotel-porto-aeroporto (il supplemento relativo a voli e trasferimenti non è rimborsabile).

Il Pacchetto volo e crociera per Dubai è valido per prenotazioni di itinerari 2020/2021 per Dubai su Jewel of the seas. Il pacchetto "volo & crociera" include



**24. Comunicazione ex Legge 38/2006**

La legge italiana punisce con la pena della reclusione reati inerenti alla prostituzione e alla pornografia minorile, anche se gli stessi sono commessi all'estero.

**25. Trattamento dati personali**

La raccolta dei dati personali del Crocierista viene effettuata dall'organizzatore direttamente in caso di vendita diretta o tramite l'Agenzia di Viaggi presso cui lo stesso effettua la sua prenotazione.

Al momento della raccolta di tali dati, l'organizzatore in caso di vendita diretta o l'Agenzia di Viaggi dovrà fornire al Partecipante idonea informativa ai sensi del Regolamento UE 679/2016 (GDPR). In ogni caso, ai fini del suddetto regolamento si precisa il crocierista è tenuto a comunicare all'agenzia di viaggi e al organizzatore tutti i dati personali dei viaggiatori in quanto ciò è necessario ai fini dell'esecuzione degli obblighi di cui al presente contratto. L'Organizzatore tratterà tali dati in qualità di Titolare autonomo di trattamento" ai sensi di legge. L'organizzatore potrà comunicare i dati del Viaggiatore a qualsiasi società (anche esterna) di Royal Caribbean International, nonché alle Autorità dei porti di scalo o Albergatori o Tour Operator o Compagnie aeree ove necessario per eseguire gli obblighi di cui al presente contratto o ove richiesto dalla normativa italiana o estera. La raccolta dei dati e il relativo trattamento potranno essere effettuati sia con strumenti elettronici che cartacei. Tale conferimento di dati è obbligatorio e un eventuale rifiuto al loro conferimento e trattamento avrà come conseguenza l'impossibilità di consentire la fornitura del servizio richiesto. Il Responsabile del trattamento preposto dall'Organizzatore al trattamento dei dati è domiciliato, per la carica, presso RCL Cruises LTD- Sede secondaria in Italia in Genova, Via C.R.Ceccardi 4/4L. Ai sensi degli articoli 15 e seguenti del Regolamento, l'interessato ha il diritto di chiedere in qualunque momento, l'accesso ai suoi dati personali, la rettifica o la cancellazione degli stessi, nonché la limitazione del trattamento nei casi previsti dall'art. 18, ottenere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati che lo riguardano, nei casi previsti dall'art. 20 del Regolamento. In ogni momento, l'interessato ha la possibilità di revocare ex art. 7 del Regolamento il consenso prestato, proporre reclamo all'autorità di controllo competente (Garante per la Protezione dei Dati Personali) ai sensi dell'art. 77 del Regolamento, qualora ritenga che il trattamento dei suoi dati sia contrario alla normativa in vigore. È possibile formulare una richiesta di opposizione al trattamento dei dati ex articolo 21 del GDPR nella quale dare evidenza delle ragioni che giustificchino l'opposizione: il Titolare si riserva di valutare l'istanza, che non verrebbe accettata in caso di esistenza di motivi legittimi cogenti per procedere al trattamento che prevalgano sugli interessi, diritti e libertà dell'interessato. Le richieste vanno rivolte, per iscritto, al Titolare del Trattamento all'indirizzo: **servizioclienti.it@rccl.com**.

Per garantire la sicurezza degli ospiti a bordo vengono utilizzati sistemi di videosorveglianza a circuito chiuso CCTV (Closed Circuit Television) le cui immagini vengono conservate per un massimo di 3 mesi.

**26. Aggiornamento condizioni generali**

Questo documento è aggiornato a Giugno 2019 e sostituisce qualsiasi versione precedente e le relative Condizioni Generali dell'Organizzatore per le Crociere in esso contenute. Ogni aggiornamento alle presenti condizioni sarà tempestivamente indicato sul sito internet **www.RoyalCaribbean.it**

**27 Fondo di garanzia**

RCL Cruises LTD ha aderito al Fondo di Garanzia Viaggi S.r.l. con certificato n. A/155.1935/2/2018.

I turisti che hanno acquistato una crociera, un pacchetto turistico organizzato o intermedio da RCL Cruises LTD sono garantiti da Fondo di Garanzia Viaggi S.r.l. - Via Nazionale 60 - Roma - CF. 1393201002, Repertorio MIBACT nota 006615 del 28 giugno 2016. In caso di insolvenza o fallimento i turisti possono prendere contatti con il Fondo di Garanzia Viaggi S.r.l. ai seguenti recapiti: Tel. 06.99705791 - Mobile: 348.80749285 - mail: **fondo@garanziviaggi.it** Sul sito **www.garanziviaggi.it** è possibile consultare le informazioni sulle modalità di funzionamento del Fondo, sulle richieste di rimborso, sulla normativa di rferimento nonché scaricare il modulo per l'istanza di ammissione al Fondo .

**NORME APPLICABILI ALLE CROCIERE**

La partecipazione alle crociere di Royal Caribbean International è disciplinata all'accettazione senza riserve da parte del cliente delle condizioni del "Contratto di Viaggio", delle "Informazioni Generali e Consigli", delle "Condizioni Generali di vendita delle Crociere e Pacchetti turistici" e del "Codice di Condotta degli Ospiti". Si precisa che nei seguenti documenti per "Ospite" si intende il partecipante alla crociera (che può anche essere definito "Crocierista" o "Turista" o "Partecipante" o "Viaggiatore") e per "Organizzatore" si intende "Royal Carbeean International" che include sia "Royal Caribbean Cruises Ltd" che "RCL Cruises Ltd." a seconda dell'entità ("Armatore") che opererà la crociera prenotata.

Per imbarcare e rimanere a bordo delle nostre navi i Crocierista è tenuto a rispettare il "Codice di Condotta degli Ospiti" che definisce standard di comportamento da seguire durante tutto il soggiorno ed è disponibile online sul sito **www.RoyalCaribbean.it** insieme agli altri documenti sopra menzionati.

**CONTRATTO DI VIAGGIO DELLA CROCIERA**

Il presente contratto disciplina i termini e le condizioni relative alla partecipazione dei passeggeri alla crociera.

Anche in mancanza di firma del Viaggiatore questo contratto si considera finalizzato e i termini e le condizioni accettate dal Viaggiatore a nome suo e degli altri clienti presenti sui documenti di viaggio.

Tutte le prenotazioni sono soggette alle condizioni di cui al presente Contratto di Viaggio, alle Informazioni Generali e Consigli, alle Condizioni Generali di vendita delle crociere e pacchetti turistici e al Codice di Condotta degli ospiti. Le parti del contratto sono i Viaggiatori e "Royal Caribbean Cruises Ltd" oppure "RCL Cruises Ltd" nel nome "Royal Caribbean International" che opererà la crociera prenotata. Il Viaggiatore verrà informato del relativo Armatore in fase di conferma e tramite l'estratto conto di conferma. L'Armatore si assume la responsabilità legale per la corretta esecuzione del presente contratto.

- 1.a)** Nel presente contratto con il termine "Viaggiatore" si intendono tutte le persone in viaggio, che usufruiscono della crociera, nonché i loro eredi ed aventi causa. Il termine "Viaggiatore" comprende il plurale ed i generi maschile e femminile.
- (b)** Con il termine "Vettore" si intende "Royal Caribbean Cruises Ltd" oppure "RCL Cruises Ltd", tutte le Navi con l'organico al completo ed i relativi agenti, affiliati, successori e mandatarj.
- (c)** Il termine "Nave" indica la nave noleggiata dal Vettore, sulla quale il Viaggiatore può viaggiare o contro la quale il Viaggiatore può sporgere reclamo.
- (d)** Con il termine "Cruise Tour" si intende il pacchetto vacanze costituito dalla crociera descritta nei documenti di viaggio e un Tour a Terra Organizzato da Royal Celebrity Tours Inc.
- (e)** Il termine "Tour a Terra Organizzato" indica la componente di servizi a terra di un "Cruise Tour" che può essere fornito prima o dopo la crociera.
- (f)** Con il termine "Trasporto" si intende il trasporto su auto, bus, treno o altri mezzi di trasporto o sistemazioni fornite da Royal Celebrity Tours Inc nell'ambito di un Tour a Terra Organizzato".
- (g)** Il Vostro Ufficio di prenotazione in Italia è RCL Cruises Ltd, sede secondaria in Italia situata in Genova, Via C.R. Ceccardi 4/4L – denominata anche l’"Organizzatore".

**2. (a)** Ogni Viaggiatore adulto ha diritto di portare a bordo della Nave un bagaglio fino a 90 (novanta) chilogrammi di peso. In nessun caso il Viaggiatore può introdurre sulla Nave sostanze pericolose o illegali, animali vivi, droni, armi o oggetti, esplosivi o altre sostanze analoghe, senza la preventiva autorizzazione scritta del Vettore. Il Vettore, in particolare, si riserva il diritto di non concedere al Viaggiatore l'autorizzazione ad imbarcare sulla Nave oggetti ritenuti pericolosi, illegali o comunque inadeguati.

- (b)** Il Vettore non risponderà per eventuali perdite o danni alla proprietà del Viaggiatore, salvo che il Vettore stesso abbia causato tali perdite o danni agendo con dolo o colpa grave.
  - (c)** la responsabilità del vettore per eventuali perdite o danni alla proprietà è limitata a quanto stabilito dalla Convenzione di Atene relativa al trasporto dei passeggeri e del loro bagaglio per mare del 1974 (la "Convenzione di Atene") e successivi Protocolli e modifiche.
  - (d)** In nessun caso il Vettore deve essere ritenuto responsabile dello smarrimento o del danneggiamento di gioielli, denaro contante, titoli di credito, apparecchiature fotografiche o elettroniche o di altri oggetti di valore, a meno che questi non siano stati consegnati al Vettore, per essere depositati in cassette di sicurezza, dietro ricevuta.
- La responsabilità del Vettore per lo smarrimento o il danneggiamento di oggetti di valore così depositati non può comunque superare gli importi indicati nella clausola 2 (c).

**3.** I servizi del personale medico, delle massaggiatrici, degli hair stylists, delle manicure o degli altri fornitori di servizi a bordo della Nave sono prestati ad esclusivo vantaggio del Viaggiatore. Ciascun fornitore di servizi è un contraente indipendente, che agisce in nome e per conto proprio e non in qualità di agente o rappresentante del Vettore. Pertanto, il Vettore non assume alcuna responsabilità in relazione a qualsiasi trattamento, diagnosi, visita, consiglio o altro servizio offerto da tali fornitori di servizi. Le spese per eventuali cure mediche, richieste o necessarie, sia a bordo della Nave che a terra, ivi comprese le spese per cure mediche di emergenza o di trasporto, sostenute dal Vettore, sono ad esclusivo carico del Viaggiatore.
**4.** La programmazione e la prenotazione di trasporti aerei, di escursioni lungo la costa, di tours a terra, di trasporti via terra, di hotels, di ristoranti e di altre attività o servizi simili, sono effettuate ad esclusivo vantaggio del Viaggiatore e sono pertanto a suo esclusivo rischio. I fornitori di tali servizi sono contraenti indipendenti, che agiscono in nome e per conto proprio e non in qualità di agenti o rappresentanti del Vettore. In nessun caso il Vettore può essere ritenuto responsabile per incidenti o lesioni al Viaggiatore che si verificano al di fuori della Nave o che derivino da azioni od omissioni, dolose o colpose, di tali contraenti indipendenti.
**5.** Per qualsiasi ragione, in qualsiasi momento e senza preavviso, il Vettore ha diritto di cancellare, anticipare, posticipare o modificare da qualsiasi partenza programmata o da qualsiasi porto di scalo, nonché sostituire qualsiasi Nave o porto di scalo, senza essere ritenuto responsabile per danni al Viaggiatore conseguenti a tale cancellazione, anticipo, posticipo, sostituzione o deviazione. A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, il Vettore può deviare da qualsiasi partenza programmata ed imbarcare il

Viaggiatore e le sue proprietà in qualsiasi porto, nel caso ritenga che la crociera, il Viaggiatore o le sue proprietà possano subire ripercussioni in conseguenza di ostilità blocchi, condizioni atmosferiche particolari, contrasti tra lavoratori, scioperi a bordo della Nave o a terra, avvenia alla Nave, difficoltà di attracco o di altre circostanze simili.

In caso di Cruise Tour, il Vettore può in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione e senza preavviso cancellare, anticipare, posticipare o modificare le tappe di un Tour, sostituire i mezzi di trasporto o modificare la sistemazione in hotel senza essere ritenuto responsabile per danni al Viaggiatore conseguenti a tale cancellazione, anticipo o posticipo, sostituzione o modifica. Il Vettore si riserva il diritto di sostituire le strutture alberghiere originariamente previste purché esso dimostri di aver fatto tutto il possibile per offrire una struttura di pari o simile categoria.

**6.** Il Vettore ha il diritto di attenersi e conformarsi a ordini, raccomandazioni o direttive emesse da un qualsiasi ente governativo o da soggetti che agiscono con tale autorità senza che ciò possa considerarsi come una violazione del presente contratto.

**7.** Eventuali rimborsi relativi alla cancellazione della crociera da parte del Viaggiatore prima della partenza, sono disciplinati dalle condizioni generali di vendita delle crociere e dei pacchetti turistici.I Viaggiatori sono invitati a prendere atto di tali termini e condizioni che sono contenuti nel catalogo e sul sito online alla voce "Informazioni Generali e consigli, nella sezione "Condizioni generali di vendita delle crociere e pacchetti turisti" e nel "Codice di Condotta degli Ospiti".

**8.** La regolarità e la validità dei passaporti, dei visti e degli altri documenti di viaggio richiesti per l'imbarco e lo sbarco in tutti i porti di scalo della crociera sono di esclusiva responsabilità del Viaggiatore.

**9.** Il Viaggiatore e, in caso di minore, i genitori o il tutore dello stesso, sono responsabili e devono risarcire il Vettore per qualsiasi danno alla Nave o alla proprietà del Vettore derivante, direttamente o indirettamente, interamente o in parte, da atti dolosi o colposi o da omissioni da parte del Viaggiatore. Inoltre, il Viaggiatore e, in caso di minore, i genitori o il tutore dello stesso, devono risarcire il Vettore e la Nave, nonché i loro agenti e dipendenti per ogni responsabilità in cui il Vettore o la Nave o i suddetti agenti o dipendenti siano incorsi, nei confronti di persone, società o enti governativi per danni a persone, morte o danni alla proprietà derivanti, direttamente o indirettamente, interamente o in parte, da atti dolosi o colposi o da omissioni da parte del Viaggiatore.

**10. E'** stabilito che per eventuali controversie nascenti, derivanti o relative al presente contratto sarà competente in via esclusiva il Foro del consumatore/viaggiatore ed eventuali richieste dovranno essere indirizzate per iscritto all'ufficio locale di RCL Cruise Ltd, sede secondaria in Italia situato in Genova, Via C.R. Ceccardi 4/4L – 1612L E' pertanto esclusa per il Viaggiatore la possibilità di rivolversi su qualsiasi altro organo giudiziario situato in Stati, Territori o Paesi al di fuori dell'Italia. Tutte le prenotazioni sono soggette alle condizioni stabilite da RCL Cruises Ltd che saranno interpretate in accordo alla normativa giuridica italiana.

- (a)** L'eventuale azione legale promossa nei confronti del Vettore o della Nave, relativa a richieste di risarcimento per perdite o danni alla proprietà, deve essere preceduta da una comunicazione scritta indirizzata alla sede del Vettore, da inviare entro dieci (10) giorni dal termine del viaggio o del Cruise Tour di riferimento, indicante il numero di prenotazione della crociera ed ogni ulteriore dettaglio relativo al preteso danno. Il Vettore o la Nave non sarà responsabile nel caso in cui una richiesta di risarcimento danni non sia notificata in base ai termini ed alle condizioni sopra esposte.
- (b)** L'eventuale azione legale promossa nei confronti del Vettore o della Nave, relativa a richieste di risarcimento danni derivanti da ritardi, fermi, danni personali, malattia o morte del Viaggiatore, deve essere preceduta da una comunicazione scritta indirizzata alla sede del Vettore, da inviarsi entro sei (6) mesi dalla data in cui si è verificato il fatto da cui il preteso danno deriva. Il Vettore non sarà responsabile nel caso in cui una richiesta di risarcimento danni non sia notificata in base ai termini ed alle condizioni sopra esposte.
- (c)** Il Vettore non potrà in alcun modo essere ritenuto responsabile per i danni sofferti dal Viaggiatore e dipendenti da disturbi emozionali, malattie mentali, problemi psicologici di qualsiasi genere, o altre cause connesse a particolari condizioni sanitarie o fisiche del viaggiatore medesimo.
- (d)** Le esclusioni o le limitazioni di responsabilità del Vettore, contenute nel presente contratto, si applicano anche nei confronti di agenti, contraenti indipendenti, concessionari e fornitori del Vettore, di proprietari ed operatori dei porti in cui la Nave può fare scalo, nonché di proprietari, progettatori, installatori, fornitori e produttori della Nave o di qualsiasi parte della stessa, e dei relativi dipendenti.

**12.** Il Viaggiatore o, in caso di minore, i genitori o il suo tutore, saranno responsabili, e dovranno tenere il Vettore indenne, per ogni multa o sanzione erogata da qualsiasi autorità nei confronti del Vettore o della Nave, in conseguenza della mancata osservanza o del mancato rispetto da parte del Viaggiatore delle leggi o delle norme governative locali, comprese le regole relative a immigrazione, dogane e dazi.

**13.** Il Viaggiatore e le persone che viaggiano con lui dichiarano di trovarsi in condizioni sanitarie e fisiche tali da consentire loro di partecipare alla crociera in oggetto. Il Vettore ha il diritto di interrompere la crociera o il Cruise Tour di un Viaggiatore in qualsiasi momento, a spese dello stesso Viaggiatore, nel caso in cui il Vettore abbia motivo di ritenere che il Viaggiatore sia pericoloso o rappresenti un elemento di disturbo nei confronti di altri soggetti.

**14.** Il Vettore non è tenuto a rimborsare, in tutto o in parte, il biglietto del Viaggiatore nonché le spese di alloggio, di vitto, di trasporto o simili sopportate del Viaggiatore che, per motivi di qualsiasi natura, non è presente a bordo all'ora di partenza della Nave dal porto di imbarco o da qualsiasi porto di scalo. Il Vettore non è obbligato a deviare dal porto di partenza o dal porto di sbarco programmati, a vantaggio del Viaggiatore.

**15.** Il Viaggiatore dichiara di prestare il proprio consenso esplicito alla esposizione, riproduzione o pubblicazione della propria immagine da parte del vettore, attraverso stampe, brochure, depliant, cataloghi o video, per finalità pubblicitarie o comunque commercial, rinunciando espressamente ad ogni e qualsiasi forma di compenso in relazione allo sfruttamento della propria immagine da parte del Vettore.

**16.** Il Viaggiatore esonera il Vettore da qualsiasi responsabilità connessa ad ogni dichiarazione o garanzia rilasciata al Viaggiatore dall'agente di viaggio.

**17.** In relazione alla crociera in oggetto, il risarcimento del danno non potrà superare i limiti previsti dalle condizioni generali di contratto relative alla crociera, le ulteriori clausole o condizioni contenute nei cataloghi, negli opuscoli, sul sito e altra documentazione fornita dal Vettore al Viaggiatore, dalla Convenzione di Atene e ai successivi Protocolli o modifiche, alla legge 27 Dicembre 1977 n. 1084 di ratifica ed esecuzione della Convenzione Internazionale relativa al contratto di viaggio firmata a Bruxelles il 23 Aprile 1970, al D.lgs 62/ 2018 nonché le norme relative alle convenzioni nazionali e internazionali che regolano la presente materia.

**18.** Il presente contratto rappresenta l'intero accordo tra il Vettore ed il Viaggiatore e sostituisce tutti i precedenti accordi, scritti o verbali, sull'oggetto in questione, ad eccezione dei documenti e delle convenzioni sopra specificamente richiamati. Il mancato esercizio da parte di una delle parti dei diritti e delle facoltà ad essa riservate dal presente contratto, non potrà essere considerato come una rinuncia a tale diritto o facoltà. Qualsiasi modifica al presente contratto dovrà essere effettuata per iscritto ed essere debitamente sottoscritta da ciascuna parte. L'invalidità di una disposizione contrattuale non comprometterà la validità delle residue clausole che rimarranno valide ed in vigore.

**19.** Il Vettore si riserva il diritto di imporre costi supplementari giustificati da modifiche riguardanti:

- a) il costo del carburante o di altre fonti di energia;
- b) il livello di tasse o dritti sui servizi turistici inclusi nel contratto imposti da terzi non direttamente coinvolti nell'esecuzione dei servizi, comprese le tasse di atterraggio, di sbarco d'imbarco nei porti e negli aeroporti;
- c) variazioni tassi di cambio.

Un aumento di prezzo, indipendentemente dalla sua entità è possibile solo previa comunicazione chiara e precisa su supporto durevole al viaggiatore, unitamente alla giustificazione di tale aumento e alle modalità di calcolo, almeno venti giorni prima del viaggio.

Tali aumenti potranno essere applicati sia alle prenotazioni preesistenti che a quelle effettuate ex-novo, indipendentemente che l'ammontare del prezzo del pacchetto sia stato o meno già corrisposto per intero.

**20.** Vettore : Royal Caribbean Cruises Ltd,1050 Caribbean Way, Miami, Florida, 33132, USA o "RCL Cruises Ltd", Building 3, The Heights, Brooklands, Weybridge, Surrey KT13 0N, UK operanti con la denominazione di "Royal Caribbean International" come da indicazioni specifiche riportate sull'estratto conto.

**CODICE DI CONDOTTA DEGLI OSPITI**

Nel corso degli anni Royal Caribbean International ha dato la possibilità ai suoi ospiti di vivere esperienze indimenticabili in crociera grazie al nostro equipaggio cordiale ed efficiente, alla nostra flotta di navi senza eguali, alla varietà di attività di bordo, alla gamma di destinazioni ed escursioni e alle indimenticabili esperienze culinarie.

A bordo delle nostre navi è possibile godere di un eccezionale arricchimento culturale grazie alle tante culture ed etnie presenti. Questo scambio culturale offre la possibilità di conoscere usanze e tradizioni di svariate parti del mondo e stringere nuove ed inaspettate amicizie.

Proprio perché i nostri ospiti provengono da culture, abitudini e stili di vita diversi, è importante che vengano stabiliti e chiariti gli standard di comportamento internazionale che gli ospiti sono invitati a seguire a bordo delle nostre navi. In questo modo possiamo garantire a tutti che modi di comportamento inusuali o perfino indesiderabili non vadano a ledere la vacanza di nessuno dei nostri ospiti.

Per imbarcare e rimanere a bordo delle nostre navi, ogni Crocierista è tenuto a rispettare il Codice di Condotta degli Ospiti. Questo regolamento è stato introdotto per garantire a tutti gli Ospiti una vacanza sicura e piacevole e come tale, il Codice di Condotta degli ospiti, definisce standard di comportamento da seguire durante tutto il soggiorno: durante i trasferimenti da e per le navi, all'interno dei terminal di imbarco, nei porti di scalo, a bordo della nave, durante le escursioni a terra e durante il soggiorno presso le nostre destinazioni private.

Ovviamente questa policy non può coprire tutte le situazioni specifiche che si possono presentare durante una crociera. In questi casi particolari quindi il Comandante della nave ha la facoltà di stabilire e far rispettare le misure appropriate per garantire la sicurezza, l'incolumità e il benessere dei nostri ospiti. In aggiunta a questa normativa, anche regolamenti e legislazioni statunitensi e locali possono trovare applicazione. La sicurezza è responsabilità di tutti. Chiunque venisse a conoscenza di situazioni o comportamenti rischiosi o illegali durante la crociera è tenuto a darne immediata comunicazione al Security Staff o qualsiasi responsabile di bordo. Le segnalazioni possono essere fatte con comunicazioni telefoniche ai responsabili di bordo o con l'assistenza di un membro dell'equipaggio.

**Rapporti tra Ospiti ed Equipaggio**

Tutti i membri dell'equipaggio sono cortesi e disponibili e faranno del loro meglio per rendere la permanenza a bordo il più piacevole possibile; si prega quindi di non fraintendere la loro cordialità. Ai membri dell'equipaggio è vietato impegnarsi in rapporti intimi con gli ospiti; essi non sono autorizzati a socializzare con gli ospiti al di fuori delle attività previste dal loro doveri professionali e non possono essere ospitati nelle camere, fatta eccezione per lo svolgimento delle loro funzioni di bordo. Gli ospiti sono tenuti a rispettare queste regole e anche a loro è quindi vietato intrattenere rapporti intimi con i membri dell'equipaggio. Gli ospiti non sono ammessi in qualsiasi area riservata, comprese le cabine dell'equipaggio e i relativi corridoi.

**Comportamenti inappropriati ed usi**

Non sono accettati comportamenti aggressivi, illegali, inappropriati o offensivi tra cui il contatto fisico non richiesto, l'adesamento, le molestie, atti di vandalismo, furto, violenza, uso di falsa identità, abuso di alcol, somministrazione di alcolici ai minori di 21 anni (si veda la sezione dedicata) nonché il possesso di articoli o sostanze illegali.

**Comportamenti pericolosi**

È vietato sedersi, stare in piedi, in posa o arrampicarsi su qualsiasi ringhiera o barriera di protezione interna od esterna così come sarà punita qualsiasi manomissione alle strutture, sistemi e attrezzature della nave, in particolare a quelle progettate per salvaguardare la sicurezza e l'incolumità degli ospiti.

Gli ospiti non possono accedere alle aree ad esclusivo uso dell'equipaggio. Qualsiasi altro comportamento pericoloso, tra cui l'irresponsabile delle istruzioni di sicurezza non è consentito.

**Comportamenti scortesi o offensivi**

Le sdraio delle piscine così come le poltrone a teatro o nelle altre aree di intrattenimento della nave non possono essere riservate per persone non presenti. Non è consentito il tolessz tranne su crociere ed itinerari selezionati ma anche in questi casi sarà comunque consentito solo in aree designate (contattare il servizio accoglienza di bordo per i dettagli). Casse acustiche, radio o altri dispositivi elettronici dovranno mantenere una regolazione del volume al minimo. Tranne che nelle aree dedicate, non possono essere utilizzati a bordo pattini a rotelle o in linea, skateboard, scooter, tavole da surf, biciclette e oggetti simili (ad eccezione di ausili per la mobilità legate a particolari esigenze, come approvato dal personale medico della nave).

**Fumo**

Per il benessere dei nostri ospiti, sulle nostre navi è vietato fumare. In ogni caso considerando le necessità di alcuni ospiti, abbiamo identificato alcune aree fumatori dove è consentito fumare sigarette e sigarette elettroniche e con qualche limitazione anche sigari e pipa (rvolgersi al Guest Relation desk a bordo per avere indicazioni precise circa le aree designate e relative limitazioni). Non è permesso fumare all'interno

delle cabine né sui balconi. I passeggeri sono tenuti al rispetto di queste norme: eventuali trasgressori saranno assoggettati a multa del valore di 250 USD che saranno notificate dal personale di bordo. La normativa sul fumo potrà essere soggetta a limitazioni in base alle leggi locali.

Dove permesso sigarette e sigari devono essere depositate in appositi posacenere i mai gettate fuoribordo. Per poter possedere, consumare od acquistare tabacco a bordo occorre essere maggiorenni.

**Divei straordinari**

I responsabili di bordo si riservano il diritto di limitare gli orari di accesso ad alcune zone della nave su base individuale, di età, di gruppo o su base generale se, ad esclusivo giudizio del Comandante, tali misure sono ritenute necessarie per garantire la sicurezza e l'incolumità degli ospiti e dell'equipaggio.

**Sbarco dalla nave**

Genitori e tutori od affidatari di minori non possono consentire lo sbarco dalla nave degli ospiti minorenni sotto la loro responsabilità senza la loro presenza e supervisione.

**Responsabilità dei genitori e tutori di minori**

Ai fini di questo Codice di Condotta è considerato un minore qualsiasi persona che non abbia raggiunto il 21esimo anno di età al momento dell'imbarco tranne che per le partenze dall'Europa, Asia, Australia, Nuova Zelanda e dal Sudamerica dove il limite è di 18 anni. I genitori o i tutori sono responsabili per il comportamento e la supervisione appropriata del minore durante la vacanza. Tale obbligo si applica durante i trasferimenti da e per le navi, all'interno dei terminal di imbarco, nei porti di scalo, a bordo della nave, durante le escursioni a terra e durante il soggiorno presso le nostre destinazioni private. Tale responsabilità si applica in ogni momento, indipendentemente dal fatto che i genitori o tutori siano o meno fisicamente in compagnia del loro minore.

**Alcol**

Gli ospiti di Royal Caribbean sono responsabili delle loro azioni in qualsiasi momento, e quindi anche durante i trasferimenti da e per le navi, all'interno dei terminal di imbarco, nei porti di scalo, a bordo della nave, durante le escursioni a terra e durante il soggiorno presso le nostre destinazioni private. L'eccessivo consumo di alcol altera le capacità di giudizio e riduce la possibilità di riconoscere ed evitare situazioni potenzialmente pericolose.

Gli ospiti che scelgono di consumare alcol devono farlo in modo responsabile.

L'età minima per il consumo di bevande alcoliche a bordo è di 18 anni sulle navi della flotta Royal Caribbean in partenza dall' Europa, Asia, Australia,Nuova Zelanda e Sud America e di 21 anni sulle navi in partenza dal Nord America. Il porto di origine della crociera è determinante. In tutte le destinazioni private, l'età minima per il consumo di alcolici è 21 anni, a prescindere dal porto di partenza.

18 anni e i 21 anni sono da intendersi compiuti al giorno di inizio crociera. Se un passeggero raggiunge la maggiore età richiesta per il consumo di bevande alcoliche (18 o 21 anni) durante la crociera può recarsi al Guest Relation Desk, mostrando il documento d'identità per ottenere, dopo regolare registrazione, il permesso per consumare alcolici a bordo.

L'equipaggio ha la facoltà di rifiutare di servire bevande alcoliche agli ospiti che non lo consumano responsabilmente e possono richiedere la verifica dell'età effettiva degli ospiti per procedere alla somministrazione in conformità al Codice di Condotta. Nessun ospite sotto i 21 anni può possedere o consumare alcolici durante i trasferimenti da e per le navi, all'interno dei terminal di imbarco, nei porti di scalo, a bordo della nave, durante le escursioni a terra e durante il soggiorno presso le nostre destinazioni private. Nel caso in cui un genitore o tutore permetta al minore a lui affidato di consumare alcol durante le escursioni a terra (laddove le leggi locali lo permettano) rimane comunque responsabile nell'assicurare che il minore consumi le bevande alcoliche responsabilmente e deve garantire che sia in grado di mantenere la capacità di riconoscere ed evitare situazioni potenzialmente pericolose al momento del rientro a bordo. Laddove il limite legale di età per il consumo di bevande alcoliche sia stabilito sotto i 21 anni, il giorno dell'imbarco il genitore o tutore del minore di 21 anni può firmare una manleva scritta che autorizzi il minore al consumo di alcolici. L'adulto manlevante e il minore manlevato devono garantire in solido che l'assunzione di alcolici avvenga in modo responsabile e nel rispetto del Codice di Condotta incluso, tra le altre cose, il divieto di somministrazione di bevande alcoliche ad altre persone, indipendentemente dall'età.

Il giorno dell'imbarco agli ospiti che hanno compiuto 21 anni è consentito portare a bordo un massimo di 2 bottiglie di vino da 750ml (no birra, no superalcolici). Eventuali bottiglie addizionali portate a bordo o acquistate nei negozi della nave saranno conservate dal personale di bordo e consegnate in camera l'ultima sera di crociera. La vendita di alcolici a bordo può subire limitazioni o divieti in base alla legislazione dei Paesi in cui si trovano i porti di partenza o di scalo della nave. Tali restrizioni saranno comunicate a bordo della nave. Il personale di sicurezza ha la facoltà di ispezionare eventuali bottiglie o contenitori di bevande portate a bordo e qualora un ospite cercasse di portare a bordo fraudolentemente degli alcolici potrebbe essere passibile di sanzioni. Nei casi in cui un minore di 21 anni tentasse di portare a bordo delle bevande alcoliche, queste ultime saranno confiscate e l'ospite minorenne potrebbe essere soggetto a misure coercitive incluso, ma non solo, la limitazione ad accedere ad alcune aree della nave come, ad esempio, la discoteca.

**Gioco a bordo**

A bordo delle nostre navi è presente un casinò con i giochi più comuni, come il blackjack, la roulette e lo slot machines. Per conoscere gli orari di apertura si prega di consultare il programma del giorno. Il casinò è chiuso quando le navi sono in porto. Non è consentito giocare ai minori di 18 anni. È proibito l'uso di qualsiasi dispositivo di videoregistrazione nelle aree adiacenti e all'interno del casinò.

**Ospetti non ammessi a bordo**

Oggetti che contengono elementi riscaldanti o fiamme libere o che siano in grado di sviluppare calore o fiamme non sono ammessi a bordo.

Non è consentito quindi portare a bordo ferri da stiro, fionelli o piastre riscaldanti, caffettiere, candele, incenso e qualsiasi altro oggetto che possa causare incendi. Piastre per capelli e asciugacapelli sono ammessi.

**Droge e sostanze illegali**

Droge, sostanze stupefacenti o illegali non sono ammesse a bordo e non possono essere utilizzate durante il soggiorno sulle navi Royal Caribbean, né durante le escursioni, nei terminal di imbarco, durate i trasferimenti da e per la nave e nelle nostre destinazioni private.

Eventuali sostanze illegalmente detenute saranno confiscate e ai detenuti saranno applicate le relative pene previste; saranno coinvolte le autorità competenti ed i clienti coinvolti saranno sbarcati dalla nave. Le autorità governative presso i porti di Royal Carbeean applicano leggi molto severe a chi detiene droge o sostanze illegali. Gli ospiti che violano tali norme saranno arrestati e saranno perseguibili dalle giurisdizioni straniere locali o di quelle USA e non saranno più ammessi a bordo, anche su futura crociera.

**Armi, coltelli, esplosivi ed oggetti pericolosi**

Non è consentito portare a bordo armi, coltelli, esplosivi e qualsiasi oggetto che possa rappresentare un rischio per le persone e per le cose.

Nel caso un ospite venga trovato in possesso di uno di questi oggetti, tali beni saranno confiscati e saranno applicate le relative misure disciplinari previste. Unica eccezione sono i coltelli da sub che saranno ammessi a bordo solo se dichiarati al personale addetto ai controlli di sicurezza che li consegnerà allo staff di bordo incaricato di custodirli in cassaforte quando non sono utilizzati durante le escursioni.

**Salute e ambiente**

Gli ospiti sono fortemente invitati a lavarsi accuratamente le mani con acqua calda e sapone dopo aver usato i servizi igienici e prima di accedere a qualsiasi area di ristorazione a bordo. Studi medici dimostrano che questa prassi è una delle più efficaci per prevenire l'insorgere e la diffusione di molte malattie.

**Malattia e isolamento degli ospiti**

Royal Caribbean International segue delle procedure ed applica delle regole per prevenire la diffusione di malattie tra gli ospiti a bordo. Una delle migliori difese contro lo le malattie contagiose come virus gastrointestinali, influenze e raffreddori, è lavarsi le mani per almeno 20 secondi con acqua calda e sapone prima di bere e mangiare. Nel caso in cui l'ospite dovesse manifestare sintomi come vomito o diarrea o venga a conoscenza di qualcuno che manifesta tali sintomi è invitato ad avvisare immediatamente lo staff medico. Dato che il virus gastrointestinale si può diffondere nella prima 72 ore dalla comparsa dei primi sintomi, in caso un ospite abbia manifestato tali sintomi prima dell'imbarco, sarà tenuto a notificarlo allo staff medico presente all'imbarco. Questa segnalazione consentirà allo staff di adottare le misure necessarie per evitare il diffondersi del virus a bordo; mettere a rischio di contagio gli ospiti della nave è contro il Codice di Condotta degli Ospiti. In caso un ospite abbia contratto il virus, lo staff di bordo dovrà adottare tutte le misure necessarie per evitare il diffondersi del virus, misure elencate nell'ultimo paragrafo di questo codice.

**Il Programma Save the Waves di Royal Caribbean International e la raccolta e smaltimento dei rifiuti**

Il programma "Save the Waves" di Royal Caribbean si basa su tre concetti principali: ridurre la creazione di rifiuti, riciclare il più possibile e assicurare un corretto smaltimento dei rifiuti. Gli ospiti sono tenuti a depositare i rifiuti negli appositi contenitori disponibili in molte zone della nave e nei cestini disponibili nelle proprie camere. Nessun oggetto dovrà essere gettato nel water o fuoribordo.

**Accesso alle aree di ristorazione**

Ristoranti principali e Ristoranti di specialità: non è consentito accedere in queste zone a piedi nudi, con cappellini, pantaloncini corti, canottiere o costumi da bagno.

Windjammer Café: non è consentito accedere al ristorante a buffet a piedi nudi. Canottiere e cappellini non sono ammessi a cena.

**Limiti d'età**

**Solarium** Minimo 16 anni e accompagnati da un genitore o tutore \* durante le giornate di maltempo i minori di 16 anni possono essere eccezionalmente ammessi purché accompagnati e supervisionati da genitori o tutori

**Adventure Ocean** Da 3 a 17 anni a seconda dei gruppi previsti

**Teddy** I minori di 16 anni devono essere accompagnati da un genitore o tutore

**Piscine** Per accedere alla piscina i bambini non devono più necessitare del pannolino \*\*

**Palestra e Iidromassaggio** Minimo 16 anni

**Escursioni** I minori di 18 anni devono essere accompagnati da un genitore o tutore

**Bingo e corse di cavalli** I minori di 18 anni devono essere accompagnati da un genitore o tutore

**Spa** Minimo 18 anni. Sono ammessi minori da 13 a 17 anni solo se hanno prenotato un trattamento